

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-sport-mazda-mx5-na-nb-nc-18l-20-p-180208.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Sport Mazda MX5 NA NB NC 1.8L 2.0

Cena brutto	<b>4 073,76 zł</b>
Cena netto	<b>3 312,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08KIT25</b>

### Opis produktu

Zwiększ możliwości swojego Mazda MX5 NA - NB - NC 1.8L i 2.0L. Chcesz podnieść osiągi swojego Mazda MX5 NA, NB lub NC z silnikami 1.8L oraz 2.0L? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla modeli Mazda MX5 NA - NB - NC 1.8L i 2.0L, z myślą o obsłudze zarówno seryjnych ustawień, jak i konfiguracji po modyfikacjach. Ta innowacyjna technologia sprzęgła poprawia właściwości jezdne pojazdu, jednocześnie zapewniając komfort codziennej jazdy. Inżynierska doskonałość dla Twojej Mazdy MX5 System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne limity. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych silników Mazda MX5. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutech elementów typu billet, system ten oferuje wysoką trwałość przy zachowaniu charakterystycznych wrażeń z jazdy Mazda MX5. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje stuki i drgania typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track zapewniają maksymalne przenoszenie momentu obrotowego do 1320 Nm. Bezpośredni montaż typu bolt-on pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła, w zależności od zastosowania, przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy. Praktyczne osiągi W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia komfortową pracę pedału przy jednoczesnej wysokiej zdolności przenoszenia mocy. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż w porównaniu do tradycyjnych systemów, pozwalając szybciej wrócić do dynamicznej jazdy. Dopasowanie 1992 - 1998 NA8, NB8 2.0 (NC18), 1.8 (NC18), 1.8 16V (NB8C), 1.6 16V (NB6C) Silniki 1.8L i 2.0L: LFY7, LFG8, LFG7, LFZD, L831, L828, B6MC, B6MU, BP5A, BP6J, BP-ZE, BP8K, BP Turbo, BP4W Cechy i korzyści UniClutch: UC0824201 Konstrukcja dwutarczowa poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Sportowe strojenie pedału zapewnia dopasowane wrażenia z jazdy. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Dual Drive maksymalizują trwałość sprzęgła. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK08264-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 22.5X20T, 25.4X24T, 24.3X22T, 20.4X24T, 31.75X10T, 25.0X14T Opatentowany system regulacji wysokości łożysko GSB895 Uwaga montażowa Wymagane jest zastosowanie łożyska aftermarketowego GSB895, które jest dołączone do zestawu.