

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-audi-a3-s3-quattro-tdi-v6-32l-quattro-p-137986.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Audi A3 S3 Quattro TDI V6 3.2L Quattro

Cena brutto	<b>4 565,76 zł</b>
Cena netto	<b>3 712,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08KIT23</b>

### Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła w Audi A3 S3 Quattro TDI V6 3.2 Quattro Planujesz zwiększyć osiągi silnika swojego pojazdu? Potrzebujesz wzmocnionego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w silnik 2.0L turbo. Ten wysokowydajny zestaw sprzęgła został skonstruowany tak, aby radzić sobie z wysokim momentem obrotowym silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i wycucie, jakiego oczekują kierowcy nastawieni na osiągi. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przewyższającą specyfikację fabryczną, co czyni go idealnym rozwiązaniem zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych jednostek napędowych. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutech materiałów typu billet, system ten oferuje znakomitą trwałość przy jednoczesnym zachowaniu płynnego załączania, niezbędnego dla doskonałych wrażeń z jazdy. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia większą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych sesji torowych. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy, osiągający do 1320 Nm. Bezproblemowy montaż zachowuje seryjne wycucie pedału sprzęgła w zależności od zastosowania, jednocześnie wspierając zwiększoną moc lub wymagania pojazdów po modyfikacjach. Bezpośrednia kompatybilność ze standardowymi kołami zamachowymi pozwala zachować fabryczne odczucia sprzęgła w zależności od modelu, przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Modułowa konstrukcja upraszcza demontaż silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści z osiągnięć W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekkość pracy pedału, którą cenią kierowcy, oferując jednocześnie wysoką wytrzymałość. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne rozwiązania, znacząco skracając czas serwisowania. Zastosowanie pojazdów Audi A3 S3 Quattro TDI V6 3.2 Quattro Modele = 1.8 TFSI quattro, 2.0 TDI, 2.0 TDI 16V quattro, S3 quattro, 3.2 V6 quattro, 8VS, 8VM, 8P7, 8P1, 8PA, 8V7, 8VE, 8VS, 8VM, 8VA, 8VF, 8V1, 8VK Silniki = AZV, BKD, BYT, BZB, BMN, BMM, BUY, BKD, CLJA, CFFB, CBAB, CFFA, AZV, CBAA, CFFB, CBBB, CJXB, CJXC, CJXD, CJXF, CFFB, CBAB, CDAA, DJHB, DNUE Cechy i korzyści UniClutch UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie bez efektu ciągnięcia. Kute wewnętrzne elementy Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Fitment Kit UCFK08279-A-002 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.2X23T, 29.0X21T, 22.1X28T, 24.3X23T, 29.8X21T Opatentowany system regulacji wysokości