

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-bmw-1-2-series-m-variants-n55-p-137987.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track BMW 1 2 series + M variants N55

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT19

Opis produktu

Popraw wydajność sprzęgła BMW serii 1 i 2 + warianty M N55 Szukasz sposobu na zwiększenie mocy swojego BMW serii 1 i 2 + warianty M N55? Potrzebujesz ulepszonych sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany dla tych pojazdów z silnikiem z turbodoładowaniem o pojemności 2,0 l. Ten wysokowydajny układ sprzęgłowy został zaprojektowany tak, aby zarządzał znacznym wydatkiem momentu obrotowego twojego silnika, zachowując jednocześnie precyzyjną kontrolę i odczucie, których oczekują kierowcy lubiący sportową jazdę. Inżynieria precyzji dla Twojego układu napędowego System UniClutch wykorzystuje układ dwóch tarcz, aby zapewnić wyjątkową obsługę momentu obrotowego, który przewyższa fabryczne specyfikacje, idealny zarówno dla niezmodyfikowanych, jak i zmodernizowanych konfiguracji silnika. Zaprojektowany z użyciem precyzyjnie wykonanych, kute bilietowe materiały, ten system oferuje wyjątkową trwałość, jednocześnie zachowując płynne właściwości wklądania, niezbędne dla wyjątkowego doświadczenia z jazdy. Główne cechy Własna inżynieria redukcji hałasu minimalizuje typowy dźwięk związany z wydajnymi sprzęgłami dwutarczowymi. Układ dwóch tarcz zapewnia większą pojemność momentu obrotowego, oferując jednocześnie progressive wklądanie, co czyni go odpowiednim zarówno do jazdy codziennej, jak i sportowej, lub okazjonalnych wydarzeń na torze. Komponenty ceramiczne UniClutch Track wspierają maksymalną pojemność momentu obrotowego, osiągając szczytowy moment obrotowy wynoszący 1320Nm. Bezproblemowa instalacja zachowuje oryginalną reakcję pedału gazu (różni się w zależności od zastosowania), jednocześnie wspierając zwiększoną moc silnika lub wymagania modyfikowanych pojazdów. Bezpośrednia kompatybilność z oryginalnymi dwustopniowymi kołami zamachowymi utrzymuje oryginalne odczucia sprzęgła (specyficzne dla modelu) przy poprawionym transferze mocy. Modułarna konstrukcja upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgłowych. Korzyści wydajnościowe Różniący się od konwencjonalnych sprzęgieł wydajnych, system UniClutch zachowuje łatwą obsługę pedału gazu, której cenią sobie kierowcy, jednocześnie dostarczając wysoką wydajność siłową. Wyrafinowany design umożliwia szybszą instalację niż tradycyjne rozwiązania, znacznie zmniejszając czas serwisu. Zastosowania pojazdu: BMW serii 1 i 2 + warianty M N55 Modele = 135 I, M 140 I, M 235 I, M 240i, M2, M2 CS, M2 Competition Silniki = N54 B30 A, N55 B30 A, B58 B30 A, S55 B30 A Funkcje + Korzyści UniClutch: UC0821200 Układ dwóch tarcz z większym sprzężeniem pokrywy poprawia obsługę momentu obrotowego i dostarczanie mocy. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgła eliminuje obróbkę koła zamachowego, co oszczędza czas i pieniądze. Tune Pedal Tune dla precyzyjnej kontroli i zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas przedłużonych sesji na torze. Komponenty ze stali kutej zapewniają do 3-krotnie mocniejszą konstrukcję. Technologia Cisy Podczas Przełączania poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, eliminując przeważająco drganie. Wysokie sprzężenie Zespół pokrywy ze stali kutej zapewnia trwałość i zmniejsza gięcie pokrywy, co eliminuje tarcie. Wewnętrzności Quad Drive Forged oferują wyjątkową wytrzymałość na wymagania toru. Zestaw montażowy: UCFK08273-A-002 System Multi-Fit do dopasowania do szerokiego zakresu pojazdów Wysoce wytrzymałe mocowanie koła zamachowego ze stali, pasuje do 195 mm UniClutch Mocowanie koła zamachowego, śruby z preloksem 12.9 klasy, do 6 zębów na przekładni 35.3X26T, 29.0X22T, 35.0X10T (metryczne), 35.0X10T (DIN) Opatentowany system regulacji wysokości