

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-bmw-3-series-e46-e83-e90-e91-e92-e93-f30-f31-f34-f80-p-137989.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track BMW 3 series E46 E83 E90 E91 E92 E93 F30 F31 F34 F80

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT17

Opis produktu

Popraw wydajność sprzęgła w swoim BMW 3 series E46, E83, E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34, F80 ? Szukasz ulepszenia dla swojego BMW 3 series? Potrzebujesz ulepszonego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany dla tych pojazdów z różnymi silnikami. Ten wysokowydajny układ sprzęgła został opracowany, aby zarządzać znacznym momentem obrotowym Twojego silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i uczucie, które wymagają kierowcy wyścigowi. Inżynieria precyzji dla Twojej układu napędowego System UniClutch wykorzystuje projekt dwóch tarcz, aby zapewnić wyjątkową obsługę momentu obrotowego, która przekracza fabryczne specyfikacje, idealnie nadająca się zarówno do niezmodyfikowanych, jak i ulepszonych konfiguracji silnika. Skonstruowany z precyzyjnie zaprojektowanych, kute z materiałów bilietowych, ten system oferuje znakomitą trwałość zachowując jednocześnie gładkie właściwości wciągania, które są niezbędne do wyjątkowego doświadczenia z jazdy. Cechy Własna inżynieria redukcji hałasu minimalizuje typowy dźwięk związanych z sprzęgłami z dwiema tarczami. Projekt dwóch tarcz zapewnia większą pojemność momentu obrotowego, oferując jednocześnie progresywne wciąganie, co sprawia, że jest odpowiednie do codziennej jazdy, szybkiej jazdy lub okazjonalnych wydarzeń na torze. Elementy ceramiczne UniClutch Track wspierają maksymalną pojemność momentu obrotowego, osiągając szczytowy moment 1320Nm. Bezproblemowa instalacja zachowuje oryginalną odpowiedź pedału (różni się w zależności od zastosowania), jednocześnie wspierając zwiększoną moc silnika lub wymagania związane z zmodyfikowanymi pojazdami. Bezpośrednia kompatybilność ze standardowymi dwumasowymi kołami zamachowymi zachowuje oryginalne uczucie sprzęgła (model specyficzny) przy poprawionej wymianie mocy. Modułarny design upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu z standardowymi zestawami sprzęgła. Korzyści z wydajności Odróżniający się od konwencjonalnych sprzęgieł wydajnościowych, system UniClutch zachowuje łatwą obsługę pedału, na którą wartościani są kierowcy, jednocześnie zapewniając wysoką wydajność siły. Zaawansowany design umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne instalacje, znacząco redukując czas przestoju serwisowego. Zastosowania pojazdu: BMW 3 series E46, E83, E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34, F80 xDrive 30 I, 330 xi, 330 Ci, 330 I, xDrive335 I, 335 i xDrive, 340 I, 340 i xDrive Silniki = B46 B20 B, B48 B20 A, B48 B20 B, N52 B30 A, N52 B30 BF, N53 B30 A Cechy + Korzyści UniClutch: UC0821200 Wysoka sprężyna dwóch tarcz zwiększa obsługę momentu obrotowego i dostarcza moc. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgła eliminuje obróbkę koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Dostosowanie pedału toru dla precyzyjnej kontroli i redukcji zmęczenia kierowcy podczas długich sesji na torze. Komponenty kute ze stali bilietowej o 3-krotnie większej wytrzymałości. Technologia cichej zmiany biegów poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, znacznie eliminując chrobotanie. Wysoka sprężyna pokrywy wykonanej z bilietu zapewnia trwałość i redukuje zgięcia pokrywy dla doskonałej dezaktywacji eliminującej opóźnienia. Wewnętrzne elementy kute zapewniają wyjątkową wytrzymałość na żądania toru. Zestaw montażowy: UCFK08275-A-002 System wielopasujący do szerokiej gamy pojazdów. Wysokiej wytrzymałości stalowe mocowanie koła zamachowego, pasuje do 195 mm UniClutch. Mocowanie koła zamachowego, śruby 12,9 Grade Pre Loctite, do 6 ząbków przekładni 29.0X26T, 26.25X23T, 22.5X20T, 24.3X23T, 26.0X24T, 29.0X10T, 29.0X22T. Opatentowany system regulacji wysokości.