

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-bmw-m2-m3-n55-s55-p-137991.html>

Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track BMW M2 M3 N55 S55

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT24

Opis produktu

Zwiększ możliwości swojego BMW M2 M3 N55 S55 Chcesz w pełni wykorzystać potencjał swojego BMW M2 M3 N55 S55? System UniClutch został opracowany specjalnie dla modeli BMW M2 M3 N55 S55 i zaprojektowany tak, aby obsługiwać zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. To innowacyjne rozwiązanie sprzęgła spełnia wymagania dotyczące osiągow, jednocześnie zachowując codzienną użyteczność. Inżynierska doskonałość dla Twojego BMW System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przewyższającą limity fabryczne. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutech elementów typu billet, zestaw ten oferuje trwałość na poziomie torowym przy zachowaniu responsywnych właściwości jezdnych. Kluczowe innowacje Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wypadów na tor. Ceramiczne mieszanki UniClutch Track zapewniają maksymalną zdolność przenoszenia momentu obrotowego do 1320 Nm. Bezpośredni montaż typu bolt on do seryjnego dwumasowego koła zamachowego zachowuje fabryczne wycucie pedału sprzęgła w zależności od zastosowania, jednocześnie obsługując zwiększoną moc. Alternatywnie, w celu zwiększenia momentu bezwładności, dostępna jest opcja UniClutch Ultra Flywheel, pozwalająca na redukcję całkowitej masy wirującej. Praktyczne osiągi W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia komfortową pracę pedału przy jednoczesnej wysokiej zdolności przenoszenia mocy. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku tradycyjnych rozwiązań, pozwalając szybciej wrócić do dynamicznej jazdy. Zastosowanie BMW M2 M3 N55 S55 F80 F82 F83 F87 z silnikami N55B30T S55B30A S55B30T 2013-2020 6 biegowa manualna skrzynia biegów Cechy i korzyści UniClutch UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie bez efektu ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Fitment Kit UCFK08273-A-002 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 35.3X26T, 29.0X22T, 35.0X10T metryczne, 35.0X10T DIN Opatentowany system regulacji wysokości