

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-chevrolet-corvette-c1-c2-c3-1956-1970-p-137993.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Chevrolet Corvette C1 C2 C3 1956-1970

Cena brutto	5 352,96 zł
Cena netto	4 352,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT24

Opis produktu

Zwiększ osiągi swojego Chevrolet Corvette C1 C2 C3 1956-1970 Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego Chevrolet Corvette C1 C2 C3 z lat 1956-1970? System UniClutch został opracowany specjalnie dla tego klasycznego modelu i zaprojektowany z myślą o poprawie osiągnięć zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. To innowacyjne rozwiązanie zapewnia wyjątkowe możliwości w zakresie osiągnięć, jednocześnie zachowując płynną pracę w codziennym użytkowaniu. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która radzi sobie z podwyższonymi wartościami momentu obrotowego, przekraczającymi oryginalne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i wzmocnionych. Wykonany z wysokiej jakości kutech materiałów typu billet, zestaw ten zapewnia wysoką trwałość przy zachowaniu charakterystyki jazdy Chevrolet Corvette C1 C2 C3 1956-1970. Kluczowe cechy Specjalistyczna technologia tłumienia dźwięku redukuje hałas typowy dla dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track przenosi moment obrotowy do maksymalnie 2000 Nm, wykorzystując aktywnie chłodzoną, pośrednią płytę, która pomaga ograniczyć obciążenia cieplne. Bezproblemowa integracja z fabrycznymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pedału sprzęgła w zależności od modelu, jednocześnie poprawiając przenoszenie mocy. Korzyści z osiągnięć W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, UniClutch oferuje lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej zdolności przenoszenia mocy. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż standardowe systemy, skracając czas obsługi pomiędzy sesjami jazdy sportowej. Kompatybilność pojazdu Chevrolet Corvette C1 C2 C3 1956-1970 Silniki V8 3.8 229 Chev, 4.3 265 Chev, 4.6 283 Chev, 5.4 327 Chev, 5.7 350 Chev, 7.0 427 Chev Cechy i korzyści UniClutch UC1021300 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, z wbudowaną technologią intercoolera zapewniającą do 40 procent ciągłego chłodzenia. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10311-A-001 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 24.3X22T Opatentowany system regulacji wysokości