

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-ford-falcon-babf-barra-240-40-turbo-6cyl-p-180227.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Ford Falcon BABF BARRA 240 4.0 (Turbo) 6cyl

Cena brutto	5 352,96 zł
Cena netto	4 352,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT6

Opis produktu

Zwiększ osiągi swojego Ford Falcon BA BF BARRA 240 Turbo 6 cylindrów Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego Ford Falcon BA BF BARRA 240 Turbo 6 cylindrów? System UniClutch został precyzyjnie opracowany dla tego konkretnego modelu i zaprojektowany tak, aby poprawić osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. To zaawansowane rozwiązanie sprzęgła zapewnia optymalne właściwości użytkowe, przy jednoczesnym zachowaniu codziennej funkcjonalności. Inżynierska doskonałość dla Twojego silnika EcoBoost System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która radzi sobie ze zwiększonymi wartościami momentu obrotowego, przekraczającymi standardowe limity. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i wzmocnionych. Wykonany z wysokiej jakości kutech materiałów typu billet, zestaw ten zapewnia wysoką trwałość przy zachowaniu responsywnego prowadzenia Ford Falcon BA BF BARRA 240 Turbo 6 cylindrów. Kluczowe cechy Innowacyjna technologia tłumienia dźwięku redukuje hałas typowy dla dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 2000 Nm. Bezproblemowa integracja z fabrycznymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pedału sprzęgła niezależnie od pojazdu, jednocześnie poprawiając zarządzanie mocą. Alternatywnie, w celu zwiększenia momentu bezwładności, dostępna jest opcja UniClutch Ultra Flywheel, umożliwiająca redukcję całkowitej masy wirującej. Korzyści z osiągnięć W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnym profesjonalnym poziomie siły docisku. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż w porównaniu do standardowych systemów, skracając przestoje pomiędzy sesjami jazdy sportowej. Kompatybilne pojazdy Ford Falcon BA BF BARRA 240 Turbo 6 cylindrów Silnik 4.0L BA BF BARRA 240 Turbo 6 cylindrów Nadwozie BA BF Cechy i korzyści UniClutch UC1021300 Dwutarczowy rdzeń ceramiczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, z wbudowaną technologią intercoolera zapewniającą do 40 procent ciągłego chłodzenia. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10311-A-001 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 24.3X22T Opatentowany system regulacji wysokości