

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-ford-falcon-fg-fg-x-barra-270-40-turbo-6cyl-p-180224.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Ford Falcon FG FG X BARRA 270 4.0 (Turbo) 6cyl

Cena brutto	5 352,96 zł
Cena netto	4 352,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT7

Opis produktu

Zwiększ osiągi Twojego Ford Falcon FG, FG X BARRA 270 (Turbo) 6cyl! Chcesz wyciągnąć maksymalną moc ze swojego Forda Falcona FG, FG X BARRA 270 (Turbo) 6cyl? System UniClutch jest precyzyjnie zaprojektowany dla tego modelu, zaprojektowany do zwiększenia wydajności zarówno w standardowych, jak i zmodyfikowanych konfiguracjach. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonały transfer mocy, zachowując praktyczną codzienną zdatność do jazdy. Inżynieria precyzyjna dla Twojego EcoBoost System UniClutch obejmuje innowacyjny projekt dwóch tarcz, który zarządza zwiększonym momentem obrotowym ponad fabryczne specyfikacje - idealny zarówno dla silników standardowych, jak i zmodernizowanych. Zbudowany z wysokiej jakości odlewanych elementów kutej stali, ten zespół zapewnia wytrzymałość na poziomie zawodowym, zachowując dynamiczną kontrolę Forda Falcona FG, FG X BARRA 270 (Turbo) 6cyl. Główne funkcje Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje typowe dźwięki dwutarczowego sprzęgła. Projekt dwóch tarcz zapewnia większą pojemność momentu obrotowego, oferując progresywne zaangażowanie, co sprawia, że jest odpowiednie do codziennej jazdy, pełnej energii jazdy lub okazjonalnych wydarzeń na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track radzi sobie z momentami obrotowymi do maksymalnie 2000Nm. Bezpośrednia kompatybilność ze standardowymi kołami zamachowymi zachowuje oryginalne odczucia sprzęgła (specyficzne dla modelu) przy poprawionej obsłudze mocy. Lub w przypadku zwiększenia momentu bezwładności, zaktualizuj do opcji UniClutch Ultra Flywheel w celu zmniejszenia całkowitej masy obrotowej. Zalety wydajności W porównaniu do tradycyjnych sprzęgieł wydajnościowych, system UniClutch zapewnia płynne działanie pedału, jednocześnie oferując profesjonalną pojemność utrzymywania. Wydajny projekt pozwala na szybszy montaż w porównaniu z systemami konwencjonalnymi, minimalizując interwały serwisowe między jazdami wydajnościowymi. Model kompatybilny: Ford Falcon FG, FG X BARRA 270 (Turbo) 6cyl 4.0L FG, FG X BARRA 270 (Turbo) 6cyl FG, FG X Chassis Cechy + Korzyści UniClutch: UC1021300 Rdzeń ceramiczny z dwiema tarczami idealny dla aplikacji o wysokiej mocy lub obciążenia z wbudowaną technologią intercoolera zapewniającą do 40% stałego chłodzenia Zintegrowana powierzchnia tarcz sprzęgła umożliwiająca eliminację obróbkowania koła zamachowego w celu zaoszczędzenia czasu i pieniędzy. Ustawienie pedału do śledzenia zapewnia precyzyjną kontrolę i redukcję zmęczenia kierowcy podczas przedłużonych sesji na torze. Komponenty ze stali kutej zapewniające konstrukcję o 3-krotnie większej wytrzymałości. Technologia cichego przekładania poprawia jakość i prędkość zmiany biegów, jednocześnie eliminując hałas. Zespół okładki ze stalą kuta zapewniający wytrzymałość i redukcję wygięcia okładki dla doskonałego rozłączenia eliminując przeciąganie. Wewnętrzne elementy kute na cztery napędy oferują wyjątkową wytrzymałość zapewniającą doskonałą wydajność na torze. Zestaw montażowy: UCFK10336-A-001 System wielofunkcyjny, pasujący do szerokiej gamy pojazdów Wysokiej wytrzymałości montaż koła zamachowego ze stali, pasujący do 240mm sprzęgła UniClutch Montaż koła zamachowego, śruby z preloksem 12.9 Grade, do 6 zębów przekładni 29.0X26T, 26.2X23T, 27.5X10T, 28.0X10T, 29.0X21T, 32.4X14T Opatentowany system regulacji wysokości