

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-ford-focus-rs-st-eco-boost-23-p-180221.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Ford Focus RS ST ECO boost 2.3

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT22

Opis produktu

Zwiększ wydajność sprzęgła w Ford Focus RS i ST EcoBoost 2.3L Chcesz zwiększyć osiągi silnika swojego pojazdu? Potrzebujesz wzmocnionego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w silnik turbo 2.0L. Ten wysokowydajny zestaw sprzęgła został opracowany tak, aby obsługiwać wysoki moment obrotowy silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i wyczucie, jakiego oczekują kierowcy nastawieni na osiągi. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych konfiguracji silnika. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutych materiałów typu billet, system ten oferuje znakomitą trwałość przy jednoczesnym zachowaniu płynnego załączania, niezbędnego dla doskonałych wrażeń z jazdy. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy do 1320 Nm. Bezproblemowy montaż pozwala zachować seryjne wyczucie pedału sprzęgła w zależności od zastosowania, jednocześnie obsługując zwiększoną moc lub wymagania pojazdów po modyfikacjach. Bezpośrednia kompatybilność ze standardowymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne odczucia pracy sprzęgła zależnie od modelu, przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Modułowa konstrukcja upraszcza demontaż silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści z osiągnięć W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekką pracę pedału, cenioną przez kierowców, jednocześnie oferując wysoką wytrzymałość. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne rozwiązania, znacząco skracając czas serwisowania. Zastosowanie pojazdu Ford Focus RS i ST EcoBoost 2.3L Modele HN HP Silniki N3DB N3DA YVDA Cechy i korzyści UniClutch UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężenie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK08275-A-002 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.25X23T, 22.5X20T, 24.3X23T, 26.0X24T, 29.0X10T, 29.0X22T Opatentowany system regulacji wysokości