

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-ford-mustang-50l-v8-s550-2015-2017-coyote-solid-flywheel-p-180219.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Ford Mustang 5.0L V8 S550 2015 - 2017 Coyote (Solid flywheel)

Cena brutto	<b>5 057,76 zł</b>
Cena netto	<b>4 112,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC10KIT3</b>

### Opis produktu

Uwolnij potencjał swojego Forda Mustang 5.0 V8 S550 2015–2017 Chcesz w pełni wykorzystać możliwości swojego Forda Mustang V8 5.0L S550 z lat 2015–2017? System UniClutch został opracowany specjalnie dla Forda Mustang V8 5.0L S550 z silnikiem Coyote V8 i zaprojektowany tak, aby poprawić osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Ta innowacyjna technologia sprzęgła podnosi parametry osiągowo pojazdu, jednocześnie zachowując codzienną użyteczność. Inżynierska doskonałość dla Twojego Forda Mustang System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą skuteczne zarządzanie momentem obrotowym, przekraczając fabryczne limity. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Wykonany z wysokiej jakości kutych materiałów typu billet, system ten oferuje wysoką trwałość przy zachowaniu charakterystyki jazdy Forda Mustang V8 5.0L S550 2015–2017. Kluczowe korzyści

Zaawansowana technologia tłumienia dźwięku redukuje hałas typowy dla dwutarczowych sprzęgła. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezproblemowa integracja z fabrycznymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pedału sprzęgła w zależności od modelu, przy jednoczesnej poprawie kontroli mocy. Bezpośredni montaż typu bolt on do seryjnego koła zamachowego umożliwia zachowanie fabrycznego wyczucia pedału sprzęgła przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy. Alternatywnie, w celu zwiększenia momentu bezwładności, dostępna jest opcja UniClutch Ultra Flywheel, pozwalająca na redukcję całkowitej masy wirującej. Praktyczne osiągi W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgła, system UniClutch łączy lekką pracę pedału z profesjonalnym poziomem siły docisku. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w tradycyjnych rozwiązaniach, znacząco skracając czas instalacji. Kompatybilne pojazdy Ford Mustang V8 5.0L S550 2015–2017 z fabrycznym jednomasowym kołem zamachowym Silnik 5.0L Coyote V8 Platforma S550 Cechy i korzyści UniClutch UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10336-A-001 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.2X23T, 27.5X10T, 28.0X10T, 29.0X21T, 32.4X14T Opatentowany system regulacji wysokości Uwaga montażowa Przeznaczone do fabrycznego jednomasowego koła zamachowego