Dane aktualne na dzień: 21-06-2026 01:10

Link do produktu: https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-holden-vl-commodore-calais-berline-30-rb30et-turbo-p-180215.html

Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Holden VL Commodore Calais Berline 3.0 RB30ET Turbo

Cena brutto	**5 057,76 zł**
Cena netto	**4 112,00 zł**
Numer katalogowy	**UC10KIT16**

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości swojego Holden VL Commodore Calais Berline RB30ET Turbo Chcesz maksymalnie wykorzystać potencjał swojego Holden VL Commodore Calais Berline RB30ET Turbo? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany i przetestowany dla tego modelu, aby zwiększyć osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe przenoszenie mocy, jednocześnie zachowując praktyczną użyteczność na co dzień. Precyzyjna inżynieria dla VL Turbo System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutych komponentów typu billet, zestaw ten zapewnia wytrzymałość na poziomie sportów motorowych, przy jednoczesnym zachowaniu dynamicznej charakterystyki Holden VL Commodore Calais Berline RB30ET Turbo. Główne cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje moment obrotowy do maksymalnie 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pracy sprzęgła w zależności od modelu, przy jednoczesnej poprawie zdolności przenoszenia mocy. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch oferuje lekką pracę pedału przy jednoczesnym profesjonalnym poziomie siły trzymania. Efektywna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając czas serwisowy pomiędzy intensywnym użytkowaniem. Kompatybilność pojazdu Holden VL Commodore Calais Berline RB30ET Turbo Silnik 3.0L RB30ET Turbo Cechy i korzyści UniClutch UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10311-A-001 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 24.3X22T Opatentowany system regulacji wysokości