

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-mitsubishi-lancer-evo-5-9-4g63-4g63t-p-180206.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Mitsubishi Lancer EVO 5-9 4G63 4G63T

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT3

Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła w Mitsubishi Lancer EVO 5-9 4G63T Chcesz zwiększyć osiągi swojego Mitsubishi Lancer EVO 5-9 z silnikiem 4G63T? Potrzebujesz wzmocnionego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w mocny silnik 4G63T 2.0 Turbo. Ten wysokowydajny zestaw sprzęgła został opracowany tak, aby obsługiwać znaczny moment obrotowy silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i wyczucie, jakiego oczekują kierowcy nastawieni na osiągi. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych konfiguracji silnika. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutych materiałów typu billet, system ten oferuje znakomitą trwałość przy jednoczesnym zachowaniu płynnego załączania, niezbędnego dla doskonałych wrażeń z jazdy. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy do 1320 Nm. Bezproblemowy montaż pozwala zachować seryjne wyczucie pedału sprzęgła, w zależności od zastosowania, jednocześnie obsługując zwiększoną moc lub wymagania pojazdów po modyfikacjach. Możliwość wyboru koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel pozwala zmniejszyć całkowitą masę wirującą, poprawiając moment bezwładności. Modułowa konstrukcja upraszcza demontaż silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści z osiągnięć W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekką pracę pedału, cenioną przez kierowców, jednocześnie oferując wysoką wytrzymałość. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne rozwiązania, znacząco skracając czas serwisowania. Zastosowanie pojazdu Mitsubishi Lancer EVO 5-9 4G63T Kompatybilne z Mitsubishi EVO, EVO V, EVO VI, EVO VII, EVO VIII, EVO IX, EVO 5, EVO 6, EVO 7, EVO 8, EVO 9 CT9A, CT9W, CP9A, CN9A Cechy i korzyści UniClutch: UC0821400 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK08291-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 26.0X23T, 25.4X24T, 29.0X21T, 24.3X22T, 24.3X21T, 29.3X14T Opatentowany system regulacji wysokości