

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-mitsubishi-triton-ml-mn-35l-4wd-2006-2009-p-180205.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Mitsubishi Triton ML MN 3.5L 4WD 2006-2009

Cena brutto	<b>5 057,76 zł</b>
Cena netto	<b>4 112,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC10KIT23</b>

### Opis produktu

Zwiększ osiągi swojego Mitsubishi Triton ML, MN 3.5L 4WD (2006-2009) Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego Mitsubishi Triton ML, MN 3.5L 4WD? System UniClutch został opracowany specjalnie dla tej wersji pojazdu i zaprojektowany tak, aby poprawić osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. To innowacyjne rozwiązanie sprzęgła zapewnia wyjątkowe możliwości w zakresie osiągnięć, jednocześnie zachowując komfort codziennego użytkowania. Zaawansowana inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która radzi sobie ze zwiększonymi wartościami momentu obrotowego, przekraczającymi oryginalne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Wykonany z wysokiej jakości kutych materiałów typu billet, zestaw ten zapewnia wysoką trwałość przy zachowaniu responsywnej charakterystyki Mitsubishi Triton ML, MN 3.5L 4WD. Kluczowe cechy Specjalistyczna technologia tłumienia dźwięku redukuje hałas typowy dla dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch 4 Terrain obsługuje moment obrotowy do maksymalnie 2000 Nm, wykorzystując aktywnie chłodzoną płytę pośrednią w celu ograniczenia obciążeń cieplnych. Pełna kompatybilność z fabrycznymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pedału sprzęgła w zależności od modelu, przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Korzyści z osiągnięć W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, UniClutch oferuje lekką pracę pedału przy jednoczesnym profesjonalnym poziomie siły przenoszenia momentu. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż standardowe systemy, skracając czas obsługi pomiędzy intensywnym użytkowaniem. Kompatybilność pojazdu Mitsubishi Triton ML, MN 3.5L 4WD (2006-2009) KB9T, KA9T, ML, MN 3.5L 4WD Silnik 6G74 (SOHC 24V) Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość w wymagających zastosowaniach. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości