

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-350z-370z-fairlady-z-skyline-350gt-v35-370gt-v36-infiniti-g35-g37-vq35de-vq37vhr-p-180202.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan 350Z 370Z Fairlady Z Skyline 350GT V35 370GT V36 Infiniti G35 G37 VQ35DE, VQ37VHR

Cena brutto	<b>5 057,76 zł</b>
Cena netto	<b>4 112,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC10KIT1</b>

### Opis produktu

Zmaksymalizuj osiągi Nissan 350Z / 370Z, Fairlady Z, Skyline 350GT V35, 370GT V36, Infiniti G35, G37 Gotowy, aby w pełni wykorzystać możliwości swojego Nissan 350Z / 370Z, Fairlady Z, Skyline 350GT V35, 370GT V36, Infiniti G35 lub G37? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla modeli Nissan 350Z / 370Z, Fairlady Z, Skyline 350GT V35, 370GT V36, Infiniti G35 oraz G37 z silnikami VQ35DE i VQ37VHR, z myślą o współpracy zarówno z konfiguracjami seryjnymi, jak i zmodyfikowanymi. Ten zaawansowany system sprzęgła optymalizuje charakterystykę osiągnięć pojazdu, jednocześnie zachowując pełną użyteczność w codziennej jeździe. Precyzyjna inżynieria System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą doskonałą zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje – idealną zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutech komponentów typu billet, system ten oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczne właściwości jezdne Nissan 350Z / 370Z, Fairlady Z, Skyline 350GT V35, 370GT V36, Infiniti G35, G37. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło sprawdza się w codziennej jeździe, dynamicznej jeździe oraz podczas okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z fabrycznymi kołami zamachowymi OEM pozwala zachować seryjne wyczucie pedału sprzęgła, zależnie od modelu, przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy. Praktyczne osiągi W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch oferuje lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Zoptymalizowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, pozwalając szybciej wrócić do jazdy nastawionej na osiągi. Kompatybilność pojazdu Nissan 350Z / 370Z, Fairlady Z, Skyline 350GT V35, 370GT V36, Infiniti G35, G37 3.5 Silniki VQ35DE, VQ37VHR 3.5L Platformy Z33, Z34, G35, G37, V35, V36 Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia ciarna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości