

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-cefiro-a31-skyline-r31-gts-r32-gts-gtst-r33-gts-rb20det-rb25de-p-180200.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Cefiro A31 Skyline R31 GTS R32 GTS GTST R33 GTS RB20DET RB25DE

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 5 057,76 zł |
| Cena netto | 4 112,00 zł |
| Numer katalogowy | UC10KIT11 |

Opis produktu

Maksymalizuj wydajność swojego Nissana Cefiro A31, Skyline R31 GTS, R32 GTS/GTST, R33 GTS RB20DET/RB25DE Chcesz wycisnąć maksymalną wydajność ze swojego Nissana Cefiro A31, Skyline R31 GTS, R32 GTS/GTST, R33 GTS RB20DET/RB25DE? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tych modeli, z myślą o optymalizacji zarówno standardowych, jak i zmodyfikowanych konfiguracji. Ta zaawansowana technologia sprzęgła oferuje możliwości osiągnięcia szczytowych rezultatów przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej codziennej jeżdżności. Zaawansowana inżynieria dla twojego pojazdu o wydajności System UniClutch wykorzystuje innowacyjny projekt z dwoma tarczami, który zarządza zwiększoną pojemnością momentu obrotowego, przewyższającą standardowe specyfikacje - idealny zarówno dla silników standardowych, jak i zmodyfikowanych. Zbudowany z komponentów kutej stali wysokiej jakości, ten zespół zapewnia siłę na poziomie zawodowym, jednocześnie zachowując dynamiczne prowadzenie Nissana Cefiro A31, Skyline R31 GTS, R32 GTS/GTST, R33 GTS RB20DET/RB25DE. Główne cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje typowy dźwięk sprzęgła z dwoma tarczami. Projekt z dwoma tarczami zapewnia większą pojemność momentu obrotowego, oferując płynne załączanie, co sprawia, że jest odpowiedni zarówno do jazdy codziennej, dynamicznej jazdy, jak i okazjonalnych wydarzeń na torze. Budowa ceramiczna UniClutch Track obsługuje obciążenia momentu obrotowego do maksymalnie 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność ze standardowymi kołami zamachowymi zachowuje oryginalne odczucie sprzęgła (specyficzne dla modelu) z poprawą przenoszenia mocy. Lub wybierz ulepszenie UniClutch Ultra Flywheel, aby zmniejszyć całkowitą masę obrotową. Zalety wydajności W porównaniu z tradycyjnymi sprzęgłami wydajnościowymi, system UniClutch zapewnia płynną akcję pedału, jednocześnie dostarczając moc trzymania na poziomie zawodowym. Efektywny projekt pozwala na szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, minimalizując okresy konserwacji między sesjami na torze. Zastosowania pojazdu: Nissan Cefiro A31, Skyline R31 GTS, Skyline R32 GTS/GTST, Skyline R33 GTS RB20DET/RB25DE R31, A31, HCR32, HR32, ER32, ECR32, HR33, ER33, ENR33 2,0L RB20DET & 2,5L RB25DE (NA) Funkcje + korzyści UniClutch: UC1021200 Rdzeń cerametalu z dwiema tarczami idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub wysokich obciążeniach, oferujący płynne przejście pomiędzy jazdą na torze a uliczną. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgłowej oszczędza czas i pieniądze poprzez eliminację obróbki koła zamachowego. Dopasowanie pedału do toru dla precyzyjnej kontroli i zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas długotrwałych sesji na torze. Komponenty z kutej stali zapewniają 3-krotnie większą wytrzymałość. Technologia cichej zmiany biegów poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, eliminując w znacznym stopniu szarpanie. Wysokociśnieniowa pokrywa z komponentów kutej stali zapewnia wytrzymałość i redukuje elastyczność pokrywy dla doskonałej dezaktywacji i eliminacji zacinki. Wewnętrzne elementy kute zapewniające wyjątkową wytrzymałość na wymagania toru. Zestaw montażowy: UCFK10296-A-002 System wielozastosowaniowy do szerokiej gamy pojazdów Montaż koła zamachowego ze stali wysokiej wytrzymałości, pasuje do 240 mm UniClutch Montaż koła zamachowego, śruby 12.9 Grade Pre Loctite, do 6 zębów przekładni 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości