

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-s15-silvia-200sx-20sr20det-p-180196.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan S15 Silvia 200sx 2.0SR20DET

Cena brutto	5 057,76 zł
Cena netto	4 112,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT9

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan S15 Silvia, 200SX SR20DET Chcesz wydobyć maksymalne osiągi ze swojego Nissan S15 Silvia lub 200SX z silnikiem SR20DET? System UniClutch został opracowany specjalnie dla tego modelu i zaprojektowany tak, aby optymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe parametry osiągow przy jednoczesnym zachowaniu użyteczności w codziennej jeździe. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększone wartości momentu obrotowego, przekraczając fabryczne specyfikacje - idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutech komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wytrzymałość gotową na tor, zachowując jednocześnie dynamiczną charakterystykę Nissan S15 Silvia, 200SX SR20DET. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi dwumasowymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pracy sprzęgła (w zależności od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Możliwość wyboru koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel w przypadku zużycia fabrycznego dwumasowego koła zamachowego. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile docisku. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przestoje pomiędzy sesjami torowymi. Zastosowanie Nissan S15 Silvia, 200SX SR20DET 2.0L Nissan S15 Silvia, 200SX SR20DET Blacktop Platforma S15 Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości