

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-silvia-180sx-200sx-s13-s14-20sr20de-na-p-180195.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Silvia 180SX 200sx S13 S14 2.0SR20DE NA

Cena brutto	5 057,76 zł
Cena netto	4 112,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT10

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DE NA Chcesz wydobyć maksymalne osiągi ze swojego Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13 lub S14 z silnikiem SR20DE NA? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tych modeli, aby zoptymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe parametry osiągnięte przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej użyteczności w codziennej jeździe. Precyzyjna inżynieria dla SR20DE NA System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutych komponentów typu billet, zestaw ten zapewnia wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczną charakterystykę Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DE NA. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgła dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z fabrycznymi, jednomasowymi kołami zamachowymi OEM pozwala zachować seryjne wycucie pedału sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Możliwość wyboru koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel do celu zmniejszenia masy wirującej i poprawy osiągnięć. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgła, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przestoje pomiędzy sesjami torowymi. Zastosowanie Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DE NA 2.0L Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DE NA Platformy S13, S14 Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości