

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-silvia-180sx-200sx-s13-s14-20sr20det-turbo-p-180193.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Silvia 180SX 200sx S13 S14 2.0SR20DET Turbo

Cena brutto	5 057,76 zł
Cena netto	4 112,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT8

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DET Turbo Chcesz wydobyć maksymalne osiągi ze swojego Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13 lub S14 z silnikiem SR20DET Turbo? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany i przetestowany dla tych modeli, aby zoptymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe parametry osiągow przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej użyteczności w codziennej jeździe. Precyzyjna inżynieria dla SR20DET System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutych komponentów typu billet, zestaw ten zapewnia wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczną charakterystykę Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DET Turbo. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Opcjonalna modernizacja do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel pozwala zwiększyć moment bezwładności poprzez redukcję całkowitej masy wirującej. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przerwy serwisowe pomiędzy jazdą torową. Kompatybilne pojazdy Nissan Silvia, 180SX, 200SX, S13, S14 SR20DET Turbo Silnik 2.0L SR20DET Turbo Platformy S13, S14 Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości