

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-skyline-late-r32-gtr-r33-gtr-r34-gtt-pull-type-p-180191.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Skyline Late R32 GTR R33 GTR R34 GTT (Pull type)

Cena brutto	5 057,76 zł
Cena netto	4 112,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT13

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Skyline Late R32 GTR, R33 GTR, R34 GTT (Pull type) Chcesz podnieść osiągi swojego Nissan Skyline Late R32 GTR, R33 GTR lub R34 GTT (Pull type)? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tych modeli, aby zoptymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe parametry osiągową przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej użyteczności w codziennej jeździe. Doskonałość techniczna dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutych komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie precyzyjną kontrolę prowadzenia Nissan Skyline Late R32 GTR, R33 GTR, R34 GTT (Pull type). Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgła dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. UniClutch wykorzystuje wysprzęglanie typu push - fabryczne wysprzęglanie OEM jest typu pull, dlatego do montażu UniClutch wymagana jest konwersja z pull na push, która nie jest dołączona do zestawu. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Opcjonalna modernizacja do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel pozwala zmniejszyć masę wirującą i poprawić osiągi. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgła, system UniClutch zapewnia płynną pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przerwy serwisowe pomiędzy sesjami torowymi. Kompatybilne pojazdy Nissan Skyline Late R32 GTR - OEM Pull type - RB26DETT Nissan Skyline R33 GTR - OEM Pull type - RB26DETT Nissan Skyline R34 GTT - OEM Pull type - RB25DET NEO Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń ceramiczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości łożysko - wymagana konwersja pull na push Uwaga montażowa Wymagana jest konwersja z systemu pull na push - elementy konwersji nie są dołączone do zestawu.