

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-skyline-r31-rb30-holden-vl-commodore-calais-berlina-30-n-a-p-180189.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Skyline R31 RB30 Holden VL Commodore CALAIS BERLINA 3.0 N A

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 5 057,76 zł |
| Cena netto | 4 112,00 zł |
| Numer katalogowy | UC10KIT15 |

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Skyline R31 RB30, Holden VL Commodore, Calais, Berlina RB30 NA Chcesz zmaksymalizować potencjał osiągów swojego Holden VL Commodore, Calais, Berlina lub Nissan Skyline R31 z silnikiem RB30E? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany i przetestowany dla tych modeli, aby zwiększyć osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Ta zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Precyzyjna inżynieria dla pojazdu System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutech komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczną charakterystykę Holden VL Commodore, Calais, Berlina RB30 NA. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych rozwiązań, ograniczając przerwy serwisowe pomiędzy intensywnym użytkowaniem. Kompatybilność pojazdu Nissan Skyline R31 RB30, Holden VL Commodore, Calais, Berlina RB30 NA Silnik 3.0L RB30E Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby intensywnej eksploatacji. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości