

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-skyline-r32-gtr-r33-gtst-rb25det-p-180187.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Skyline R32 GTR R33 GTST RB25DET

Cena brutto	5 057,76 zł
Cena netto	4 112,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT12

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Skyline R32 GTR RB26ETT, R33 GTST RB25DET (Push Type) Chcesz podnieść osiągi swojego Nissan Skyline R32 GTR z silnikiem RB26ETT lub R33 GTST z silnikiem RB25DET (Push Type)? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tych modeli, aby zoptymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe parametry osiągow przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej użyteczności w codziennej jeździe. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych układów napędowych. Wykonany z najwyższej jakości kutech komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie precyzyjną kontrolę prowadzenia Nissan Skyline R32 GTR RB26ETT oraz R33 GTST RB25DET (Push Type). Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Opcjonalna modernizacja do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel pozwala zmniejszyć masę wirującą i poprawić osiągi. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia płynną pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przerwy serwisowe pomiędzy sesjami torowymi. Kompatybilne pojazdy Nissan Skyline R32 GTR RB26ETT (Push Type) Nissan Skyline R33 GTST RB25DET (Push Type) Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości