

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-skyline-r34-gtr-rb26dett-p-180185.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Skyline R34 GTR RB26DETT

Cena brutto	5 057,76 zł
Cena netto	4 112,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT14

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Skyline R34 GTR (Pull type) Chcesz podnieść osiągi swojego Nissan Skyline R34 GTR (Pull type)? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tego modelu, aby zoptymalizować zarówno konfigurację seryjną, jak i zmodyfikowaną. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonale parametry osiągniętych przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej użyteczności w codziennej jeździe. Precyzyjna inżynieria dla potężnego układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i wzmocnionych jednostek napędowych. Wykonany z wysokiej jakości kutech komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczną responsywność Nissan Skyline R34 GTR. Kluczowe cechy Zaawansowany system redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm przy zastosowaniu wersji Push typu UniClutch Track lub pozwala zachować fabryczną konfigurację Pull type przy użyciu UniClutch Track oraz Ultra Flywheel, oferując maksymalnie 1320 Nm momentu obrotowego. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Opcjonalna modernizacja do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel umożliwia zmniejszenie masy wirującej. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej zdolności przenoszenia momentu obrotowego. Wydajna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przerwy serwisowe pomiędzy sesjami torowymi. Kompatybilność pojazdów Nissan Skyline R34 GTR (Pull type) BNR34 1999–2002 2.6L RB26DETT Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości łożysko: wymagane przejście z Pull na Push Uwaga montażowa Wymagana konwersja pull-push dla seryjnego koła zamachowego przy zastosowaniu UniClutch 10 cali (1750 Nm), która nie jest dołączona do zestawu. Opcja typu Pull dostępna z Ultra Flywheel, o maksymalnej wytrzymałości 1320 Nm.