

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-nissan-z-2022-30-twin-turbo-vr30ddtt-p-180184.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Nissan Z 2022 + 3.0 Twin Turbo VR30DDTT

Cena brutto **5 057,76 zł**

Cena netto **4 112,00 zł**

Numer katalogowy **UC10KIT30**

Opis produktu

Zwiększ możliwości swojego Nissan Z Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego Nissan Z? System UniClutch został indywidualnie zaprojektowany dla modelu Nissan Z 3.0l twin turbo VR30DDTT od 2023 roku, aby obsługiwać zarówno ustawienia fabryczne, jak i konfiguracje zmodyfikowane. Ta zaawansowana konstrukcja sprzęgła poprawia sportowe osiągi pojazdu, jednocześnie zapewniając płynną pracę w codziennym użytkowaniu. Precyzyjna inżynieria dla Twojego Nissan Z System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, która zapewnia zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą limity fabryczne – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych jednostek napędowych. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutyh komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wysoką trwałość przy zachowaniu responsywnej charakterystyki prowadzenia Nissan Z. Kluczowe cechy Innowacyjna technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne materiały zastosowane w UniClutch Track umożliwiają przenoszenie momentu obrotowego do 1750 Nm (wartość szczytowa). Bezpośredni montaż do seryjnego dwumasowego koła zamachowego OEM pozwala zachować fabryczne wyczucie pedału sprzęgła (w zależności od zastosowania), przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy. Praktyczne osiągi W przeciwieństwie do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnym profesjonalnym poziomie przenoszenia momentu obrotowego. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż w porównaniu do standardowych systemów, pozwalając szybciej wrócić do dynamicznej jazdy. Dopasowanie Nissan Z 3.0l od 2023 roku Silnik 3.0l twin turbo VR30DDTT Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężnianie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy: UCFK1R302-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.25X23T, 25.4X24T Opatentowany system regulacji wysokości