

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-subaru-impieza-wrx-gc8-legacy-rs-forester-ej20-series-20-tubro-p-180182.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Subaru Impieza WRX GC8 LEGACY RS Forester EJ20 series 2.0 Tubro

Cena brutto	<b>4 565,76 zł</b>
Cena netto	<b>3 712,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08KIT21</b>

### Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła Subaru Impieza WRX GC8, Legacy RS, Forester – seria EJ20 Chcesz zwiększyć osiągi silnika swojego samochodu? Potrzebujesz wzmocnionego sprzęgła, które poradzi sobie z większą mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w silnik 2.0L turbo. To wysokowydajne sprzęgło zostało opracowane tak, aby przynieść wysoki moment obrotowy silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i wyczucie, jakiego oczekują kierowcy nastawieni na osiągi. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przewyższającą fabryczne specyfikacje – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych jednostek napędowych. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutech komponentów typu billet, system ten oferuje doskonałą trwałość przy zachowaniu płynnej i przewidywalnej pracy sprzęgła. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy do 1320 Nm (wartość szczytowa). Bezproblemowy montaż pozwala zachować fabryczne wyczucie pedału sprzęgła (w zależności od zastosowania), przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy lub wymagań wynikających z modyfikacji pojazdu. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Opcjonalna modernizacja do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel umożliwia zmniejszenie masy wirującej i poprawę osiągnięć. Modułowa konstrukcja upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści użytkowe W przeciwieństwie do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekką i komfortową pracę pedału, oferując jednocześnie wysoką wytrzymałość i zdolność przenoszenia momentu obrotowego. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku klasycznych rozwiązań, znacząco skracając czas serwisowania. Zastosowanie w pojazdach Subaru Impieza WRX GC8, Legacy RS, Forester – seria EJ20 Modele – BC5, BF5, GC8, SF5, BE5, GDA Silniki – EJ20-GN, EJ20G, EJ205, EJ205P, EJ206, EJ205 Cechy i korzyści UniClutch – UC0821400 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy – UCFK08271-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów – 22.5X20T, 24.3X22T, 25.2X24T, 19.9X17T Opatentowany system regulacji wysokości