

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-subaru-wrx-gd-gg-25-turbo-ej255-push-type-p-180180.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Subaru WRX GD GG 2.5 Turbo EJ255 Push Type

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT2

Opis produktu

Popraw wydajność sprzęgła Subaru WRX GD/GG 2.5 Turbo EJ255 Szukasz sposobu na zwiększenie wydajności swojego Subaru WRX GD/GG 2.5 Turbo EJ255? Potrzebujesz ulepszonego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany dla tych pojazdów z silnikiem EJ255 2.5 Turbo. Ten wysokowydajny układ sprzęgłowy został zaprojektowany tak, aby zarządzać znacznym momentem obrotowym silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i czucie, których wymagają kierowcy sportowi. Inżynieria Precyzji dla Twojego Napędu System UniClutch wykorzystuje dwutarczowy design, zapewniający wyjątkowe możliwości obsługi momentu obrotowego, które przekraczają specyfikacje fabryczne, idealne zarówno dla niezmienionych, jak i zmodernizowanych konfiguracji silnika 2.5l Turbo. Skonstruowany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutej stali, ten system oferuje wyjątkową wytrzymałość, zachowując jednocześnie płynne cechy współpracy niezbędne dla doskonałego przeżycia jazdy. Główne Cechy Własna inżynieria redukcji hałasu minimalizuje typowe dźwięki związane z wyścielinami twin plate wyczynowych. Design dwutarczowy zapewnia większą zdolność do przenoszenia momentu obrotowego, oferując jednocześnie stopniowe zaangażowanie, co czyni go odpowiednim zarówno do codziennej jazdy, jak i aktywnej jazdy lub okazjonalnych wydarzeń na torze. Elementy ceramiczne UniClutch Track wspierają maksymalną zdolność momentu obrotowego, osiągając szczytowy moment 1320nm. Bezproblemowa instalacja utrzymuje standardową reakcję pedału (zależnie od zastosowania), jednocześnie wspierając zwiększoną moc silnika lub wymagania zmodyfikowanych pojazdów. Wybierz opcję aktualizacji UniClutch Ultra Flywheel, aby zmniejszyć łączną masę obrotową dla poprawy MOI. Modularny design upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgłowych. Korzyści w Wydajności System UniClutch, odróżniający się od tradycyjnych sprzęgieł sportowych, zachowuje bezproblemową pracę pedału, którą cenią kierowcy, jednocześnie zapewniając wyjątkową wytrzymałość pod względem wydajności. Zaawansowany design umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne zestawy, znacząco skracając czas obsługi. Wersje Pojazdów: Subaru WRX GD/GG 2.5 Turbo Kompatybilny z szkieletem GHE, GEE, GD, GG Silnik = EJ255 Cechy + Korzyści UniClutch: UC0821200 Pokrywa z dwoma tarczami zwiększa zdolność obsługi momentu obrotowego i dostarczania mocy. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgłowej eliminuje obróbkę koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Układ pedału Track zapewnia precyzyjną kontrolę i zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali kutej 3-krotnie silniejsze konstrukcje. Technologia cichej zmiany poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, eliminując niemal całkowicie szarpanie. Wysokiej jakości pokrywa z kutej stali zapewnia trwałość i zmniejsza jej elastyczność dla lepszej rozłączności, eliminując szarpanie. Wewnętrzne elementy kute zapewniają wyjątkową wytrzymałość dla wymagań toru. Zestaw Montażowy: UCFK08270-A-001 System Multi-Fit dla szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymały montaż koła zamachowego stalowego, pasuje do UniClutch 195mm Montaż koła zamachowego, śruby 12.9 Grade Pre Loctite, Do 6 ożębienia skrzyni biegów 25.2X24T, 26.0X24T, 20.5X18T Opatentowany system regulacji wysokości Uwaga Montażowa: Napęd 5-biegowy typu Push "