

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-subaru-wrx-sti-25-turbo-ej257-2005-2022-6-speed-p-180179.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Subaru WRX STI 2.5 Turbo EJ257 2005-2022 6-speed

Cena brutto	<b>4 565,76 zł</b>
Cena netto	<b>3 712,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08KIT26</b>

### Opis produktu

"Popraw wydajność sprzęgła w swoim Subaru WRX STI 2.5 Turbo EJ257 2005-2022 6speed Szukasz sposobu na zwiększenie wydajności swojego Subaru WRX STI 2.5 Turbo EJ257 2005-2022? Potrzebujesz ulepszonego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany dla tych pojazdów, wyposażonych w mocny silnik EJ257 2.5 Turbo. To wysokowydajne sprzęgło zostało zaprojektowane tak, aby zarządzać znacznym momentem obrotowym Twojego silnika, zachowując jednocześnie precyzyjną kontrolę i uczucie, które wymagają kierowcy o wyścigowych ambicjach. Inżynieria precyzji dla Twojego napędu System UniClutch wykorzystuje podwójną płytę, aby zapewnić wyjątkową zdolność do przenoszenia momentu obrotowego, która przewyższa specyfikacje fabryczne, idealna zarówno dla niezmodyfikowanych, jak i ulepszonych konfiguracji silnika 2.5I Turbo. Skonstruowany z precyzyjnie opracowanych, kutej odlewanej stali, ten system oferuje wyjątkową wytrzymałość, zachowując jednocześnie gładkie cechy złączowe, które są istotne dla doskonałego doświadczenia z jazdy. Kluczowe cechy Opatentowana inżynieria redukcji hałasu minimalizuje typowe dźwięki kojarzone z wydajnymi sprzęgłami dwupłytkowymi. Podwójna konstrukcja zapewnia większą zdolność przenoszenia momentu obrotowego, jednocześnie oferując progresywne złączenie, co czyni go odpowiednim do codziennej jazdy, energicznych przejazdów lub okazjonalnych wydarzeń na torze. Składniki ceramiczne UniClutch Track wspierają maksymalną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, osiągając szczytowy moment obrotowy 1320Nm. Bezszwowa instalacja zachowuje fabryczną odpowiedź pedału (różni się w zależności od zastosowania), jednocześnie wspierają zwiększoną moc silnika lub wymagania zmodyfikowanych pojazdów. Wybierz aktualizację UniClutch Ultra Flywheel, aby zmniejszyć całkowitą masę obrotową i poprawić MOI. Modułarna konstrukcja upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zespołów sprzęgłowych. Korzyści z wydajności Odróżniając się od standardowych wydajnych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje bezproblemową obsługę pedału, którą cenią kierowcy, zapewniając jednocześnie dużą wytrzymałość i wydajność. Przejędzona konstrukcja umożliwi szybszą instalację niż tradycyjne układy, znacznie zmniejszając czas obsługi. Zastosowania pojazdu: Subaru WRX STI 2.5 Turbo EJ257 2005-2022 6biegów GD, GR, GP, GH, G3, GE, GV, GJ, VA EJ257 Funkcje + Korzyści UniClutch: UC0821400 Podwójna płyta cerametaliczna idealna do zastosowań z dużą mocą czy obciążeniem, oferująca płynne przejście między jazdą torową a uliczną. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgłowej eliminuje frezowanie tarczy sprzęgłowej, oszczędzając czas i pieniądze. Dostrojenie pedału do jazdy po torze dla precyzyjnej kontroli i zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas dłuższych sesji na torze. Komponenty ze stali kutej dla trzykrotnie silniejszej konstrukcji. Technologia Cichego Przełączania poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, praktycznie eliminując drżenie. Wysoki osprzęt z obudową stalową zapewnia trwałość i zmniejsza elastyczność obudowy dla doskonałego rozłączania, eliminując zacinańie. Wewnętrzności Quad Drive Forged zapewniają wyjątkową siłę dla wymagań toru. Zestaw montażowy: UCFK08293-A-002 System Multi-Fit, aby pasował do szerokiego zakresu pojazdów. Wysoki montaż stalowej tarczy sprzęgła, odpowiedni dla 195mm UniClutch. Montaż tarczy sprzęgła, śruby 12.9 Grade Pre Loctite, Do 6 zębów przekładni 26.2X23T, 25.4X24T, 25.2X24T, 29.0X10T. Opatentowany system regulacji wysokości. Uwaga montażowa: Sprzęgło STI typu Pull z 6-biegową napędem. "