

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-toyota-1jz-gte-chaser-soarer-verossa-supra-mark-ii-cresta-25-turbo-p-180176.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Toyota 1JZ GTE - Chaser Soarer Verossa Supra Mark II Cresta 2.5 Turbo

Cena brutto	<b>5 057,76 zł</b>
Cena netto	<b>4 112,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC10KIT17</b>

### Opis produktu

Zmaksymalizuj osiągi Toyota 1JZGTE - Chaser, Soarer, Verossa, Supra, Mark II, Cresta Chcesz zmaksymalizować możliwości swojego Toyota 1JZGTE - Chaser, Soarer, Verossa, Supra, Mark II lub Cresta? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tych modeli, aby zoptymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonałe parametry osiągow przy jednoczesnym zachowaniu codziennej użyteczności. Precyzyjna inżynieria dla Twojej jednostki napędowej System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która obsługuje zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych silników. Wykonany z wysokiej jakości kutech komponentów typu billet, zestaw ten oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczne właściwości jezdne Toyota 1JZGTE - Chaser, Soarer, Verossa, Supra, Mark II, Cresta. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch Track obsługuje maksymalny moment obrotowy do 1750 Nm. UniClutch wykorzystuje sterowanie typu Push - fabryczne sterowanie OEM jest typu Pull, dlatego do montażu UniClutch wymagana jest konwersja Pull na Push, która nie jest dołączona do zestawu. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pracy sprzęgła (zależnie od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Opcjonalna modernizacja do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel umożliwia zmniejszenie masy wirującej. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia płynną pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu obrotowego. Wydajna konstrukcja umożliwi szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, ograniczając przerwy serwisowe pomiędzy sesjami torowymi. Zastosowanie w pojazdach Toyota 1JZGTE - Chaser, Soarer, Verossa, Supra, Mark II, Cresta Silnik 2.5L Toyota 1JZGTE JZX100, JZZ30, JZA70, JZX90, JZX110, JZX81 Cechy i korzyści UniClutch - UC1021200 Dwutarczowy rdzeń ceramiczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy - UCFK10299-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów - 29.0X21T, 32.4X14T Opatentowany system regulacji wysokości łożysko - wymagana konwersja Pull na Push Uwaga montażowa Wymagana konwersja Pull-Push, która nie jest dołączona do zestawu.