

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-toyota-celica-gt4-mr2-turbo-caldina-3sgte-20-turbo-p-180173.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Toyota Celica GT4 MR2 Turbo Caldina 3SGTE 2.0 Turbo

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT10

Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła Toyota Celica GT4, MR2 Turbo, Caldina – silniki 3SGTE Chcesz zwiększyć osiągi swojego Toyota Celica GT4, MR2 Turbo lub Caldina z silnikiem 3SGTE? Potrzebujesz wzmocnionego sprzęgła, które poradzi sobie z większą mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w silniki 2.0L Turbo. To wysokowydajne sprzęgło zostało opracowane tak, aby przenosić wysoki moment obrotowy silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i wycucie, jakiego oczekują kierowcy nastawieni na osiągi. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przewyższającą fabryczne specyfikacje – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych konfiguracji silnikowych. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutech komponentów typu billet, system ten oferuje doskonałą trwałość przy zachowaniu płynnej i przewidywalnej pracy sprzęgła. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy do 1320 Nm (wartość szczytowa). Bezproblemowy montaż pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła (zależnie od zastosowania), przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy lub wymagań wynikających z modyfikacji pojazdu. Modułowa konstrukcja upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści użytkowe W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekką i komfortową pracę pedału, oferując jednocześnie wysoką wytrzymałość oraz zdolność przenoszenia momentu obrotowego. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku tradycyjnych rozwiązań, znacząco skracając czas serwisowania. Zastosowanie w pojazdach Toyota Celica GT4, MR2 Turbo, Caldina – silniki 3SGTE ST165, ST185, ST205, ST215W, SW20 Silniki 3SGTE (może być wymagana modyfikacja koła zamachowego) Cechy i korzyści UniClutch – UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego i dostarczanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy – UCFK08291-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów – 26.0X23T, 25.4X24T, 29.0X21T, 24.3X22T, 24.3X21T, 29.3X14T Opatentowany system regulacji wysokości Uwaga montażowa Może być wymagane przetoczenie koła zamachowego w celu zapewnienia odpowiedniego miejsca dla rdzenia UniClutch w obudowie skrzyni biegów – w razie wątpliwości zaleca się potwierdzenie przed złożeniem zamówienia.