

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-toyota-gt86-gr86-subaru-brz-scion-frs-20-24-fa20-fa24-p-180169.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Toyota GT86 GR86 Subaru BRZ SCION FRS 2.0 2.4 FA20 FA24

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC08KIT1

Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła GT86 / GR86, Subaru BRZ, SCION FR-S Chcesz zwiększyć osiągi silnika w swoim GT86 / GR86, Subaru BRZ lub SCION FR-S? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w silniki 2.0l oraz 2.4l. To wysokowydajne sprzęgło zostało opracowane tak, aby skutecznie przenosić moment obrotowy silnika, jednocześnie zachowując precyzyjną kontrolę i wycucie, jakiego oczekują kierowcy nastawieni na osiągi. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przewyższającą fabryczne specyfikacje – idealne rozwiązanie zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych konfiguracji silników 2.0l oraz 2.4l. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutych komponentów typu billet, system ten oferuje doskonałą trwałość przy zachowaniu płynnej i przewidywalnej pracy sprzęgła. Kluczowe cechy Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy do 1320 Nm (wartość szczytowa). Bezproblemowy montaż pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła (zależnie od zastosowania), przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy lub wymagań wynikających z modyfikacji pojazdu. Opcjonalny upgrade do koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel pozwala zmniejszyć masę wirującą i poprawić moment bezwładności (MOI). Modułowa konstrukcja upraszcza wymianę silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści użytkowe W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekką i komfortową pracę pedału, oferując jednocześnie wysoką wytrzymałość oraz skuteczne przenoszenie momentu obrotowego. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku tradycyjnych rozwiązań, znacząco skracając czas serwisowania. Zastosowanie w pojazdach GT86 / GR86, Subaru BRZ, SCION FR-S – silniki 2.0l oraz 2.4l Kompatybilne z – ZN6, ZC6, ZN8, ZD8 Silniki – FA20, FA24 Cechy i korzyści UniClutch – UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego i dostarczanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy – UCFK08270-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów – 25.2X24T, 26.0X24T, 20.5X18T Opatentowany system regulacji wysokości