

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-volkswagen-vw-golf-v-vi-gtd-diesel-19-20-tdi-p-180163.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Volkswagen VW Golf V VI GTD diesel 1.9 2.0 TDI

Cena brutto	<b>4 565,76 zł</b>
Cena netto	<b>3 712,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08KIT16</b>

### Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła w swoim VW Golf GTD Diesel 1.9 TDI / 2.0 TDI Chcesz zwiększyć osiągi swojego VW Golf GTD Diesel 1.9 TDI lub 2.0 TDI? Potrzebujesz wzmocnionego sprzęgła, które poradzi sobie z dodatkową mocą i momentem obrotowym? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla tych pojazdów wyposażonych w silniki turbodiesel, aby skutecznie przenosić wysoki moment obrotowy, zachowując precyzyjne wyczucie i kontrolę oczekiwaną przez entuzjastów dynamicznej jazdy. Precyzyjna inżynieria dla Twojego układu napędowego System UniClutch wykorzystuje dwutarczową konstrukcję, zapewniającą wyjątkową zdolność przenoszenia momentu obrotowego, znacznie przewyższającą fabryczne specyfikacje – idealną zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych jednostek napędowych. Wykonany z precyzyjnie obrabianych, kutyh komponentów typu billet, system ten oferuje doskonałą trwałość przy zachowaniu płynnej i komfortowej pracy sprzęgła. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Dwutarczowa konstrukcja zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło sprawdzi się w codziennej jeździe, dynamicznych przejazdach oraz okazjonalnych wizytach na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track umożliwiają przenoszenie maksymalnego momentu obrotowego do 1320 Nm (wartość szczytowa). Bezproblemowy montaż zachowuje fabryczne wyczucie pedału sprzęgła (w zależności od zastosowania), jednocześnie umożliwiając obsługę zwiększonej mocy i momentu obrotowego. Bezpośrednia kompatybilność z fabrycznymi dwumasowymi kołami zamachowymi pozwala zachować seryjne odczucia z jazdy (zależnie od modelu), przy jednoczesnym zwiększeniu skuteczności przeniesienia mocy. Modułowa konstrukcja ułatwia demontaż silnika lub skrzyni biegów w porównaniu do standardowych zestawów sprzęgła. Korzyści eksploatacyjne W odróżnieniu od tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje lekką i komfortową pracę pedału, jednocześnie oferując profesjonalną wytrzymałość na wysokie obciążenia. Zaawansowana konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku klasycznych rozwiązań, znacząco skracając czas serwisowy. Zastosowanie – kompatybilność pojazdów VW Golf GTD Diesel 1.9 TDI / 2.0 TDI GT Sport TDI, TDI, TDI 16V, GTD – generacje V, VI Silniki – BMN, CFHB, CBDA, CUUB, CFFB, CJAA, CBAB, CFHC, CBDB, CFFA, CBAA, BKD, CBBB, CFGB, BLS, BKC, BXE, AZV Cechy i korzyści UniClutch – UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego i dostarczanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i koszty. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz redukuje zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużej mierze eliminując drgania i hałas. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zwiększa trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, zapewniając skuteczniejsze wysprężanie i eliminując efekt „ciągnięcia”. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość w zastosowaniach o wysokim obciążeniu. Zestaw montażowy Zestaw montażowy – UCFK08279-A-002 System Multi-Fit przystosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, obsługa do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów – 29.0X26T, 26.2X23T, 29.0X21T, 22.1X28T, 24.3X23T, 29.8X21T Opatentowany system regulacji wysokości