

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-volvo-c30-c70-s40-s80-v50-v70-25-turbo-2006-2012-p-180164.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Volvo C30 C70 S40 S80 V50 V70 2.5 Turbo 2006-2012

Cena brutto	6 287,76 zł
Cena netto	5 112,00 zł
Numer katalogowy	UC08FWKIT10

Opis produktu

Popraw osiągi sprzęgła w swoim Volvo Gotowy, aby zwiększyć możliwości układu napędowego swojego Volvo? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla modeli Volvo z lat 2006-2012 wyposażonych w solidny silnik 2.5 Turbo, w tym C30, C70, S40, S80, V50 oraz V70. Ten zaawansowany system sprzęgła został opracowany tak, aby radzić sobie z wysokim momentem obrotowym jednostki B5254T2, jednocześnie zapewniając dopracowane wrażenia z jazdy, jakich oczekują właściciele Volvo. Szwedzka inżynieria spotyka osiągi Dwutarczowa konstrukcja systemu UniClutch zapewnia znaczną zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealną zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych zastosowań 2.5 Turbo. Wykonany z precyzyjnie obrabianych, kutech komponentów typu billet, system ten oferuje wyjątkową wytrzymałość przy zachowaniu płynnej i komfortowej pracy charakterystycznej dla Volvo. Zaawansowane cechy Opatentowana technologia tłumienia hałasu redukuje dźwięki typowe dla sportowych sprzęgieł dwutarczowych. Dwutarczowa konstrukcja zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne materiały UniClutch Track umożliwiają przenoszenie maksymalnego momentu obrotowego do 1320 Nm (wartość szczytowa). Bezpośredni montaż typu bolt-on z wykorzystaniem dołączonego koła zamachowego UniClutch UltraFlywheel pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła (zależnie od zastosowania), jednocześnie obsługując zwiększoną moc i zapewniając większą wytrzymałość. Osiągi bez kompromisów W przeciwieństwie do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zachowuje komfortową siłę nacisku na pedał, cenioną przez kierowców Volvo, jednocześnie oferując wytrzymałość gotową na jazdę torową. Innowacyjna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, minimalizując czas postoju pojazdu. Zastosowanie - kompatybilność 2006-2012 Volvo C30 2.5 Turbo, C70 2.5 Turbo 2006-2012 Volvo S40 2.5 Turbo, S80 2.5 Turbo 2006-2012 Volvo V50 2.5 Turbo, V70 2.5 Turbo Kody silników obejmują - B 5254 T3, B 5254 T6, B 5254 T7, B 5254 T8, B 5254 T10, B 5254 T11 Cechy i korzyści UniClutch - UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego i dostarczanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużej mierze eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość w zastosowaniach torowych. Zestaw montażowy Zestaw montażowy - UCFK08275-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów - 29.0X26T, 26.25X23T, 22.5X20T, 24.3X23T, 26.0X24T, 29.0X10T, 29.0X22T Opatentowany system regulacji wysokości Koło zamachowe UniClutch - UCFW-011 Technologia UniClutch eliminuje potrzebę stosowania tradycyjnej powierzchni czarnej koła zamachowego. W odpowiedzi opracowano UniClutch ULTRA Flywheel - pierwsze na świecie ultralekkie koło zamachowe do zastosowań drogowych i torowych, przeznaczone do współpracy z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowana konstrukcja znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI - „Moment of Inertia”. Koło zamachowe UniClutch ULTRA posiada homologację SFI. Zaawansowany stop stali chromowo-molibdenowej - zoptymalizowany pod kątem stosunku wytrzymałości do masy oraz trwałości. Zintegrowany wieniec rozrusznika - zaprojektowany z myślą o najwyższej trwałości i wydajności. Przełomowa redukcja bezwładności dla maksymalnej efektywności obrotowej. Śruby koła zamachowego w zestawie. Uwaga montażowa: dostępne wyłącznie z kołem UltraFlywheel - nie współpracuje z fabrycznym kołem zamachowym.