

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-z-kolem-zamachowym-bmw-m2-m3-n55-s55-p-137990.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Z Kołem Zamachowym BMW M2 M3 N55 S55

Cena brutto **7 025,76 zł**

Cena netto **5 712,00 zł**

Numer katalogowy **UC08FWKIT6**

### Opis produktu

Popraw swój BMW M2/M3 N55/S55's możliwości! Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego BMW M2/M3 N55/S55? System UniClutch jest specjalnie opracowany dla BMW M2/M3 N55/S55, zaprojektowany do wspierania zarówno ustawień fabrycznych, jak i konfiguracji zmodernizowanych. Ten innowacyjny mechanizm sprzęgłowy dopasowuje się do Twoich potrzeb wydajnościowych, zachowując jednocześnie codzienną użyteczność. Zaawansowane inżynieria dla Twojego BMW System UniClutch posiada dwutarczowy układ zapewniający zwiększoną pojemność momentu obrotowego, przekraczającą granice fabryki - idealny zarówno dla standardowych, jak i zmodyfikowanych silników. Konstrukcja z precyzyjnie zaprojektowanych, kutej osi oferuje trwałość na poziomie torowym, zachowując jednocześnie reaktywne cechy prowadzenia. Kluczowe innowacje Własna inżynieria redukcji dźwięku minimalizuje typowo występujący hałas w sprzęgłach dwutarczowych o charakterze wydajnościowym. Projekt z dwiema tarczami zapewnia większą pojemność momentu obrotowego, oferując jednocześnie progresywne załączanie, co czyni go odpowiednim do codziennej jazdy, energetycznych przejazdów lub okazjonalnych wydarzeń na torze. Komponenty ceramiczne Unicutch Track zapewniają maksymalne przeniesienie momentu obrotowego do 1320 nm szczytowej mocy. Bezpośredni design bolt-on do dwumasowego koła zamachowego OEM zachowuje fabryczne odczucia pedału (w zależności od zastosowania), jednocześnie obsługując zwiększoną moc. Lub w przypadku zwiększenia momentu bezwładności (MOI) zaktualizuj do opcji UniClutch Ultra Flywheel dla zmniejszenia całkowitej masy obrotowej. Praktyczne osiągi W porównaniu do tradycyjnych sprzęgieł wydajnościowych, system UniClutch dostarcza wygodnej pracy pedału, jednocześnie zapewniając wysoką wydajność pojemności utrzymywania. Przeprojektowany design umożliwi szybsze ustawienie niż tradycyjne opcje, pozwalając Ci szybciej powrócić do energetycznej jazdy. Dopasowanie: BMW M2/M3 N55/S55 F80, F82, F83, F87 z silnikami N55B30T, S55B30A, S55B30T 2013-2020 Sześciobiegowa skrzynia manualna Funkcje + Korzyści UniClutch: UC0821200 Pokrywa dwutarczowa z większym sprzężeniem zwiększa obsługę momentu obrotowego i dostarczanie mocy. Zintegrowana powierzchnia tarczy zamachowej eliminuje obróbkę tarczy zamachowej, oszczędzając czas i pieniądze. Strojenie pedału torowego dla precyzyjnej kontroli i zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas długotrwałych sesji na torze. Komponenty stalowe obrabiane na kucie dla trzykrotnie większej wytrzymałości konstrukcji Technologia cichego przełożenia poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, już niemal całkowicie eliminując szarpnięcia. Wysoki zaciskowy zespół pokrywy stalowej gwarantuje trwałość i zmniejsza giętkość pokrywy dla doskonałego wyłączenia, eliminując ciągnięcia. Kute wewnętrzności Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na wymagania torowe. Zestaw dostosowujący: UCFK08273-A-002 System wielopodporowy, aby dopasować się do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymały montaż stalowy tarczy zamachowej, pasuje do 195mm UniClutch Montaż tarczy zamachowej, śruby 12.9 Grade Pre Loctite, do 6 zębów przekładni 35.3X26T, 29.0X22T, 35.0X10T (metryczne), 35.0X10T (DIN) Opatentowany system regulacji wysokości