

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-z-kolem-zamachowym-bmw-mini-r50-r52-r53-16-t-supercharged-p-137992.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Z Kołem Zamachowym BMW Mini R50 R52 R53 1.6 T supercharged

Cena brutto	6 287,76 zł
Cena netto	5 112,00 zł
Numer katalogowy	UC08FWKIT7

Opis produktu

Zwiększ możliwości swojego Mini 1.6 Supercharged R50 R52 R53 Cooper S Chcesz w pełni wykorzystać możliwości swojego Mini 1.6 Supercharged R50 R52 R53 Cooper S? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla pojazdów Mini 1.6 Supercharged i obsługuje zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta innowacyjna technologia sprzęgła zwiększa dynamiczne możliwości kompaktowego auta sportowego, jednocześnie zachowując codzienną użyteczność. Inżynierska doskonałość dla silnika doładowanego System UniClutch wykorzystuje konstrukcję dwutarczową, zapewniającą zwiększoną zdolność przenoszenia momentu obrotowego ponad limity fabryczne, co czyni go idealnym rozwiązaniem zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych jednostek 1.6 Supercharged. Wykonany z precyzyjnie zaprojektowanych, kutech elementów typu billet, zestaw ten oferuje wysoką trwałość przy zachowaniu charakterystycznych właściwości jezdnych Mini. Kluczowe innowacje Autorska technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sportowych systemów dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne komponenty UniClutch Track obsługują maksymalny moment obrotowy do 1320 Nm. Bezproblemowy montaż z wykorzystaniem dołączonego koła zamachowego UniClutch Ultra pozwala zachować seryjne wyczucie pedału sprzęgła w zależności od modelu. Praktyczne osiągi W przeciwieństwie do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej wysokiej zdolności przenoszenia mocy. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż w porównaniu do standardowych systemów, pozwalając szybciej wrócić do dynamicznej jazdy. Zastosowanie pojazdu Mini 1.6 Supercharged R50 R52 R53 Cooper S Silnik 1.6 Supercharged W11 B16 A 6 biegowa manualna skrzynia biegów Cechy i korzyści UniClutch UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie bez efektu ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Fitment Kit UCFK08264-A-001 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 22.5X20T, 25.4X24T, 24.3X22T, 20.4X24T, 31.75X10T, 25.0X14T Opatentowany system regulacji wysokości Koło zamachowe UniClutch UniClutch Flywheel UCFW-010 Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni czarnej koła zamachowego. W odpowiedzi opracowano UniClutch Ultra Flywheel, pierwszą na świecie ultralekką konstrukcją przeznaczoną do jazdy ulicznej i torowej, kompatybilną z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowana konstrukcja umożliwia montaż rdzenia UniClutch w pojazdach z kompaktową obudową sprzęgła. Śruby koła zamachowego w zestawie. Powierzchnia zabezpieczona przed korozją. Uwaga montażowa dostępne wyłącznie z kołem Ultra Flywheel nie współpracuje z seryjnym kołem zamachowym.