

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-z-kolem-zamachowym-ford-fiesta-st-16-turbo-2013-2017-p-180223.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Z Kołem Zamachowym Ford Fiesta ST 1.6 Turbo 2013-2017

Cena brutto	<b>6 041,76 zł</b>
Cena netto	<b>4 912,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08FWKIT9</b>

### Opis produktu

Zwiększ osiągi swojego Fiesta ST Chcesz maksymalnie wykorzystać potencjał swojego Forda Fiesta ST? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla modeli Fiesta ST 1.6L EcoBoost z lat 2013–2017 i przystosowany zarówno do seryjnej mocy, jak i do zastosowań po modyfikacjach. Ten zaawansowany system sprzęgła doskonale uzupełnia sportowy charakter hot hatcha, jednocześnie zachowując komfort codziennej jazdy. Inżynieria osiągową dla Twojego EcoBoost Dwutarczowa konstrukcja systemu UniClutch zapewnia wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje, co czyni ją idealnym rozwiązaniem zarówno dla seryjnych, jak i modyfikowanych silników 1.6L EcoBoost. Wykonany z precyzyjnie obrabianych, kutech komponentów typu billet, system ten oferuje wytrzymałość gotową na tor, przy jednoczesnym zachowaniu angażującej charakterystyki prowadzenia Fiesta ST. Zaawansowane cechy Opatentowana technologia tłumienia hałasu redukuje drgania i odgłosy typowe dla sportowych sprzęgła dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne materiały zastosowane w wersji UniClutch Track umożliwiają przenoszenie maksymalnego momentu obrotowego do 1320 Nm. Bezpośredni montaż typu bolt on z wykorzystaniem dołączonego koła zamachowego UniClutch Ultra pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła, w zależności od zastosowania. Osiągi przyjazne na co dzień W przeciwieństwie do typowych sportowych sprzęgła, system UniClutch zachowuje komfortową pracę pedału, jednocześnie oferując wysoką zdolność przenoszenia mocy. Innowacyjna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w tradycyjnych systemach, pozwalając szybciej wrócić do dynamicznej jazdy. Kompatybilność Ford Fiesta ST 2013–2017 (CB1, CCN, WZ) Silnik 1.6L EcoBoost (JTJB, JTJA, JTJC) 6 biegowa manualna skrzynia biegów Cechy i korzyści UniClutch UC0821200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK08264-A-001 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 195 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 22.5X20T, 25.4X24T, 24.3X22T, 20.4X24T, 31.75X10T, 25.0X14T Opatentowany system regulacji wysokości Koło zamachowe UniClutch UniClutch Flywheel UCFW-014 Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni czarnej koła zamachowego. W odpowiedzi opracowano UniClutch Ultra Flywheel – pierwszą na świecie ultralekką konstrukcję przeznaczoną do jazdy ulicznej i torowej, kompatybilną z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowana konstrukcja znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom momentu bezwładności. Koło zamachowe UniClutch Ultra posiada certyfikat SFI. Zaawansowany stop stali chromowo molibdenowej zapewniający doskonały stosunek wytrzymałości do masy oraz długą żywotność. Zintegrowany wieniec rozrusznika zaprojektowany z myślą o maksymalnej trwałości i wydajności. Przełomowa redukcja bezwładności dla maksymalnej efektywności obrotowej. Śruby koła zamachowego w zestawie. Uwaga montażowa Dostępne wyłącznie z kołem Ultra Flywheel nie współpracuje z seryjnym kołem zamachowym.