

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-z-kolem-zamachowym-ford-focus-25-turbo-xr5-rs500-mondeo-2005-2011-p-180222.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Z Kołem Zamachowym Ford Focus 2.5 Turbo XR5 RS500 MONDEO 2005-2011

Cena brutto	<b>6 287,76 zł</b>
Cena netto	<b>5 112,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC08FWKIT8</b>

### Opis produktu

Zwiększ wydajność sprzęgła Forda Focusa 2.5T XR5, RS500, MONDEO Gotowy do zwiększenia możliwości wydajnościowych Forda? System UniClutch został zaprojektowany specjalnie dla modeli Forda z lat 2006-2012 wyposażonych w silnik 2.5 Turbo, ten zaawansowany system sprzęgła został zaprojektowany tak, aby poradzić sobie z imponującym momentem obrotowym Twojej jednostki napędowej, zapewniając jednocześnie wyrafinowane doświadczenia z jazdy, jakich oczekują właściciele Volvo. Inżynieria szwedzka spotyka się z wydajnością Twin-disc design systemu UniClutch zapewnia znaczną pojemność momentu obrotowego, przekraczającą specyfikację momentu obrotowego fabryki, idealną zarówno dla standardowych, jak i zmodyfikowanych aplikacji 2.5 Turbo. Zbudowany z precyzyjnie obrabianych, kucznych komponentów, ten system zapewnia wyjątkową wytrzymałość, zachowując przy tym płynne zaangażowanie charakterystyczne dla renomowanego doświadczenia prowadzenia Volvo. Zaawansowane funkcje Opatentowana technologia tłumienia hałasu redukuje drżenia, które są częste w wysoko wydajnych dwupłytkowych sprzęgłach. Projekt dwóch talerzy zapewnia wyższą pojemność momentu obrotowego, oferując jednocześnie postępowe załączanie, co czyni go odpowiednim do codziennej jazdy, energicznych przejazdów lub okazjonalnych eventów na torze. Materiały ceramiczne w UniClutch Track oferują maksymalną kompatybilność z przeniesieniem momentu obrotowego do 1320nm szczytowego. Bezpośredni projekt do szyn wraz z uwzględnieniem dołączonego UniClutch UltraFlywheel, zachowując przy tym fabryczne odczucie pedału (zależność od zastosowania) podczas obsługi zwiększonej mocy i dodanej solidności. Wydajność bez kompromisów W przeciwieństwie do tradycyjnych sprzęgieł wydajnościowych, system UniClutch zachowuje wygodę nacisku pedału, którą doceniają kierowcy Volvo, jednocześnie zapewniając moc przygotowaną do toru. Innowacyjny projekt umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych systemów, minimalizując czas, przez który pojazd pozostaje wyłączony z użytku. Przewodnik zgodności: Ford Focus 5T XR5, RS500, MONDEO Seria = LS,LT,LV, BA7,WA6, MA, MB, MC Silniki = HYDA, JZDA, HUWA, HUBA Cechy + Korzyści UniClutch: UC0821200 Twin Disc higher clamp cover wzmacnia zarządzanie momentem obrotowym i dostarcza moc. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgła eliminuje konieczność szlifowania tarczy zamachowej, oszczędzając czas i pieniądze. Układ Tune Pedal Tune dla precyzyjnej kontroli i zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas przedłużonych sesji na torze. Kuciane komponenty ze stali zapewniają konstrukcję o trzykrotnie większej wytrzymałości. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, jednocześnie w dużej mierze eliminując drżenia. Wysoki