

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-track-z-kolem-zamachowym-nissan-300zx-fairlady-vg30-vg30dett-30-p-180204.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Track Z Kołem Zamachowym Nissan 300zx Fairlady VG30 VG30DETT 3.0

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 7 271,76 zł |
| Cena netto | 5 912,00 zł |
| Numer katalogowy | UC10FWKIT15 |

Opis produktu

Gotowy na modernizację układu sprzęgła w Nissan 300ZX Fairlady? Niezależnie od tego, czy jeździsz Nissanem 300ZX z silnikiem VG30DE, czy wykorzystujesz pełnię możliwości wersji Fairlady Z z podwójnym turbodoładowaniem VG30DETT, system UniClutch zapewnia idealną równowagę pomiędzy osiąganymi a niezawodnością. Zaprojektowany specjalnie dla modeli Z32 produkowanych w latach 1989 - 2002, ten zaawansowany system sprzęgła spełnia wymagania zarówno seryjnych, jak i zmodyfikowanych konfiguracji. Zaawansowana inżynieria połączona z osiąganymi Dwutarczowa konstrukcja systemu UniClutch zapewnia wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego, przewyższającą fabryczne specyfikacje, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla podwójnie turbodoładowanego VG30DETT lub wolnossącego VG30DE. Wykonany z precyzyjnie obrabianych, kutych komponentów typu billet, system ten oferuje wyjątkową wytrzymałość bez agresywnego załączania typowego dla sportowych sprzęgieł. Rewolucyjne cechy Opatentowana technologia tłumienia hałasu redukuje drgania charakterystyczne dla wysokowydajnych sprzęgieł dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczne materiały zastosowane w UniClutch Track umożliwiają przenoszenie momentu obrotowego do 1750 Nm. Kuta konstrukcja billet gwarantuje maksymalną trwałość w warunkach wysokich obciążeń. Bezpośredni montaż typu bolt-on pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła (w zależności od zastosowania), przy jednoczesnej obsłudze zwiększonej mocy. Modułowa konstrukcja sprawia, że wymiana silnika lub skrzyni biegów jest znacznie prostsza niż w przypadku tradycyjnych systemów sprzęgła. Osiągi bez kompromisów W przeciwieństwie do tradycyjnych sportowych sprzęgieł, system UniClutch zapewnia komfortową pracę pedału, jednocześnie oferując siłę przenoszenia momentu gotową na jazdę torową. Innowacyjna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż standardowe rozwiązania, pozwalając szybciej wrócić na drogę. Kompatybilność 1990 - 1995 Fairlady Z Z32 1989 - 2002 Nissan 300ZX Z32 Silniki VG30DE, VG30DETT Cechy i korzyści UniClutch: UC1021200 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, zapewniający płynne przejście pomiędzy jazdą torową i uliczną. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Torowe strojenie pedału zapewnia precyzyjną kontrolę oraz zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas długich sesji torowych. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na potrzeby jazdy torowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10296-A-002 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T Opatentowany system regulacji wysokości Koło zamachowe UniClutch: UCFW-016 Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni ciernej koła zamachowego. Powstało UniClutch ULTRA Flywheel - pierwsze na świecie ultralekkie koło zamachowe zaprojektowane z myślą o jeździe ulicznej i torowej, przeznaczone do współpracy z każdym rdzeniem UniClutch. Zaprojektowane specjalnie dla systemu UniClutch, to rewolucyjne rozwiązanie znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI - momentu bezwładności. Koło zamachowe UniClutch ULTRA posiada certyfikat SFI. Zaawansowany stop stali chromowo-molibdenowej zapewnia doskonały stosunek wytrzymałości do masy oraz długą żywotność. Zintegrowany wieniec rozrusznika zaprojektowany z myślą o maksymalnej trwałości i wydajności. Przełomowa redukcja bezwładności zapewniająca wyjątkową efektywność obrotową. Śruby koła zamachowego w zestawie. Uwaga montażowa Kompletny zestaw pasuje do wolnossącego 300ZX pod warunkiem zastosowania koła UniClutch Ultra Flywheel.