

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-xtreme-clutch-jednotarczowe-ceramiczne-mazda-mx-5-ii-nb-18-turbo-bp-1998-2005-p-188618.html>

Sprzęgło Xtreme Clutch jednotarczowe ceramiczne Mazda MX-5 II NB 1.8 Turbo BP 1998-2005



Cena brutto	2 499,00 zł
Cena netto	2 031,71 zł
Numer katalogowy	KMZ22015-1C
Kod EAN	9337467134414

Opis produktu

Xtreme Clutch od wielu lat zajmuje czołową pozycję w dziedzinie zaawansowanych technologicznie sprzęgła. Dzięki bliskim relacjom ze sportem motoryzacyjnym, firma Xtreme Clutch ma możliwość precyzyjnego testowania różnych kombinacji materiałów i konstrukcji tarcz w praktyce, aby dostosować je do pracy w ekstremalnych warunkach i zastosowań wyścigowych. Marka Xtreme Clutch zyskała ogromną popularność jako synonim wysokiej wydajności. Xtreme stał się znanym na całym świecie australijskim liderem w produkcji i dystrybucji zestawów sprzęgła oraz ich składników. Twoje sprzęgło Xtreme jest owocem profesjonalnego projektu i opracowania, co owocuje stworzeniem zupełnie nowego produktu, który przewyższa wymagania pod względem wydajności, trwałości i właściwości jezdnych produkty konkurencji. Sprzęgło Xtreme Clutch 225 mm jest dostępne z ceramicznymi, organicznymi lub karbonowymi materiałami ciernymi, dzięki czemu zestawy te są idealne do zastosowań ulicznych oraz motosportowych. Jednotarczowe sprzęgło ceramiczne Xtreme 225 mm jest najlepszym rozwiązaniem dla pojazdów przeznaczonych do motosportu. Zestaw zawiera lekką tarczę dociskową ze stopu aluminium, tarczę cierne, koło zamachowe i powiązany osprzęt, w tym łożyska, śruby i narzędzie do osiowania tarczy sprzęgła. Cechy produktu: -Średnica tarczy: 225 mm -Typ tarczy: Ceramiczna -Ilość tarcz: 1 -Maksymalny moment obrotowy: 450 Nm -Gwarancja: 12 miesięcy -Niska bezwładność -Waga: 5,21kg Zestaw sprzęgła pasuje do: MAZDA MX-5 II (NB) 1998.01-2002.07 1.8 (NB8C) BP6J, BP5A 1839 Petrol 103 kW 140 BHP (1998.01 - 2002.07) MAZDA MX-5 II (NB) 1998.05-2005.10 1.8 16V (NB8C) BP6J, BP5A 1840 Petrol 103 kW 140 BHP (1998.05 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2000.11-2005.10 1.8 16V (NB8C) BP6J 1840 Petrol 102 kW 139 BHP (2000.11 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2000.11-2005.10 1.8 16V (NB8C) BP-ZE, BP6J 1840 Petrol 107 kW 146 BHP (2000.11 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2002.01-2002.10 1.8 i Turbo BP8K 1840 Petrol 157 kW 214 BHP (2002.01 - 2002.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2002.04-2005.10 1.8 i (NB8C) BP4W 1840 Petrol 113 kW 154 BHP (2002.04 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2002.04-2005.10 1.8 i Turbo BP Turbo, BP8K 1840 Petrol 136 kW 185 BHP (2002.04 - 2005.10)