

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-xtreme-clutch-jednotarczowe-mazda-mx-5-ii-nb-18-turbo-bp-1998-2005-p-188616.html>

Sprzęgło Xtreme Clutch jednotarczowe Mazda MX-5 II NB 1.8 Turbo BP 1998-2005



Cena brutto	1 699,00 zł
Cena netto	1 381,30 zł
Numer katalogowy	KMZ22015-1A
Kod EAN	9337467134407

Opis produktu

Xtreme Clutch od wielu lat zajmuje czołową pozycję w dziedzinie zaawansowanych technologicznie sprzęgieł. Dzięki bliskim relacjom ze sportem motoryzacyjnym, firma Xtreme Clutch ma możliwość precyzyjnego testowania różnych kombinacji materiałów i konstrukcji tarcz w praktyce, aby dostosować je do pracy w ekstremalnych warunkach i zastosowań wyścigowych. Marka Xtreme Clutch zyskała ogromną popularność jako synonim wysokiej wydajności. Xtreme stał się znanym na całym świecie australijskim liderem w produkcji i dystrybucji zestawów sprzęgieł oraz ich składników. Twoje sprzęgło Xtreme jest owocem profesjonalnego projektu i opracowania, co owocuje stworzeniem zupełnie nowego produktu, który przewyższa wymagania pod względem wydajności, trwałości i właściwości jezdnych produkty konkurencji. Sprzęgło Xtreme Clutch 225 mm jest dostępne z ceramicznymi, organicznymi lub karbonowymi materiałami ciernymi, dzięki czemu zestawy te są idealne do zastosowań ulicznych oraz motosportowych. Jednotarczowe sprzęgło organiczne Xtreme 225 mm jest najlepszym rozwiązaniem dla pojazdów ulicznych o dużej mocy, które wymagają mniejszego obciążenia skrzyni biegów w porównaniu ze sztywnymi tarczami. Seria 225 mm oferuje odporność na bardzo wysoki moment obrotowy przy zachowaniu lekkiej konstrukcji. Zestaw zawiera lekką tarczę dociskową ze stopu aluminium, tarczę cierne, koło zamachowe i powiązany osprzęt, w tym łożyska, śruby i narzędzie do osiowania tarczy sprzęgła. Cechy produktu: -Średnica tarczy: 225 mm -Typ tarczy: Organiczna ze sprężynami -Ilość tarcz: 1 -Maksymalny moment obrotowy: 300 Nm -Gwarancja: 12 miesięcy -Stosunkowo niska siła nacisku na pedał -Niska bezwładność -Waga: 5,21 kg Zestaw sprzęgła pasuje do: MAZDA MX-5 II (NB) 1998.01-2002.07 1.8 (NB8C) BP6J, BP5A 1839 Petrol 103 kW 140 BHP (1998.01 - 2002.07) MAZDA MX-5 II (NB) 1998.05-2005.10 1.8 16V (NB8C) BP6J, BP5A 1840 Petrol 103 kW 140 BHP (1998.05 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2000.11-2005.10 1.8 16V (NB8C) BP6J 1840 Petrol 102 kW 139 BHP (2000.11 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2000.11-2005.10 1.8 16V (NB8C) BP-ZE, BP6J 1840 Petrol 107 kW 146 BHP (2000.11 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2002.01-2002.10 1.8 i Turbo BP8K 1840 Petrol 157 kW 214 BHP (2002.01 - 2002.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2002.04-2005.10 1.8 i (NB8C) BP4W 1840 Petrol 113 kW 154 BHP (2002.04 - 2005.10) MAZDA MX-5 II (NB) 2002.04-2005.10 1.8 i Turbo BP Turbo, BP8K 1840 Petrol 136 kW 185 BHP (2002.04 - 2005.10)