

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sruby-podpor-walu-barp-fiat-ritmo-tytanowe-nakretki-p-45583.html>

Śruby podpór wału BARP FIAT RITMO Tytanowe nakrętki



Cena brutto	1 297,67 zł
Cena netto	1 055,02 zł
Numer katalogowy	M-006-FIAT-10-T

Opis produktu

" BARP to renomowana włoska marka specjalizująca się w produkcji śrub i nakrętek o ekstremalnie wysokiej wytrzymałości. Wykorzystując innowacyjne materiały zaczerpnięte prosto z przemysłu lotniczego i kosmicznego. Dzięki zaawansowanym procesom projektowania i precyzyjnej produkcji, BARP dostarcza rozwiązania, które spełniają najwyższe standardy jakości i niezawodności. Produkty marki BARP można znaleźć w maszynach przygotowanych do tractor pullingu i drag racingu. Zestaw śrub podpór wału BARP to idealne rozwiązanie do zastosowań w tuningu i motosporcie. Montaż śrub BARP zapewnia optymalną sztywność skrętną co przekłada się na zachowanie prawidłowego ustawienia wału korbowego w bloku silnika, unikając nadmiernego zużycia tulei, nawet podczas ekstremalnych warunków pracy. Montaż śrub BARP zapewnia: zachowanie prawidłowego ustawienia wału korbowego w bloku silnika, Zwiększoną stabilność i odporność na ekstremalne warunki pracy, Wydłużenie żywotności silnika przy podwyższonych obciążeniach. Zestaw ten jest szczególnie polecany do silników tuningowanych, gdzie generowane są większe naprężenia mechaniczne wynikające z podniesionej mocy i wydajności. Wzmocniona konstrukcja oraz doskonałe właściwości materiałowe sprawiają, że produkt BARP zwiększa żywotność silnika, zapewniając jednocześnie niezawodność i bezpieczeństwo pracy. To doskonały wybór zarówno dla entuzjastów motoryzacji, jak i profesjonalistów, którzy cenią jakość, precyzję oraz niezawodność. Tytanowe nakrętki mają bardzo zbliżoną wytrzymałość względem ulepszonej stali 4140 - która wykorzystywana jest w standardowych zestawach. Do ich zalet należy zaliczyć wagę, oraz wygląd. Tytanowe nakrętki prezentują się bardzo efektownie i zalecane są do projektów gdzie wygląd również jest bardzo ważny "