

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/stroker-kit-2jz-ge-gte-34-1200-tłoki-86mm-p-35720.html>

## STROKER KIT 2JZ GE GTE 3.4 1200+ Tłoki 86mm



Cena brutto	<b>21 999,01 zł</b>
Cena netto	<b>17 885,37 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331192451</b>
Kod producenta	<b>STR-KIT-2JZ-1200+STD</b>

### Opis produktu

Zestaw części zwiększających pojemność silnika 2JZ nawet do 3.4l. W zestawie znajdują się : - kuty wał FMIC.PRO z wykorbieniem 94mm - kute korbowody I-Beam FMIC.PRO - Kute tłoki Manley PLATINUM SERIES LIGHTWEIGHT PISTONS CR 9:1 - zębatka pompy oleju na wał firmy Brian CrowerWAŁ Biorąc sobie do serca stare powiedzenie, że nie ma mocy bez pojemności z przyjemnością wprowadzamy do oferty kuty wał korbowy FMIC.PRO do silnika 2JZ. Dzięki zastosowaniu naszego komponentu można podnieść pojemność skokową silnika aż do 3,4l. Poniżej kalkulator pojemności w zależności od zastosowanych tłoków: - tłoki 86mm (OEM) - 3275 ccm - tłoki 86,5mm - 3317 ccm - tłoki 87mm - 3351 ccm Dzięki zaawansowanemu procesowi produkcyjnemu na maszynach CNC wał FMIC.PRO jest zdecydowanie lżejszy niż element OEM. Przez spadek masy wirującej silnik może kręcić się wyżej i szybciej. Proces obróbki cieplnej i azotowanie zdecydowanie podnoszą odporność na zużycie w ekstremalnych warunkach, a poprawiony system smarowania poprawia jego żywotność. Podstawowe dane techniczne: - waga 21,9kg (OEM 27,12kg) - wykorbienie 94mm (OEM 86mm)KORBOWODY Komplet kutych korbowodów FMIC.Pro wykonanych w technologii I-beam do silników Toyoty 2JZ-GTE. Najwyższej jakości korbowody FMIC.Pro, wykonane ze kutej stali AISI 4340 i odgazowywane próżniowo. Dzięki zastosowaniu przekroju I-beam osiągają wytrzymałość do 400KM na cylinder. Wzmocniona głowka, wyposażona w wysokiej jakości panewkę umożliwia zastosowanie pływającego sworznia. Zaprojektowane z dbałością o każdy szczegół uwzględniając nasze wieloletnie doświadczenie w dostarczaniu najwyższej jakości części do wyczynowych silników. Korbowody zostały stworzone do użytku ze śrubami ARP2000 które znajdują się w zestawie ! Każdy korbowód po obróbce jest śrutowany powierzchniowo. Korbowody FMIC.Pro to idealny wybór do budowy mocnego silnika oferując najwyższą jakość, którą można porównać do światowych liderów branży, w o wiele niższej cenie. Długość: 142mm Sworzeń: 22mm Śruby: 3/8" TŁOKI PLATINUM SERIES LIGHTWEIGHT PISTONS Zaprojektowany specjalnie dla entuzjastów silników Toyoty 2JZ tłoki przygotowane pod custom-owy wał korbowy o podwyższonej wytrzymałości. Tłoki wykonane są z aluminium 2618, czyli o mniejszej zawartości krzemu niż w przypadku konkurencji. W komplecie znajdują się: - komplet tłoków CR 9:1- komplet pierścieni- komplet sworzni- komplet zabezpieczeń sworznia ZĘBATKA FIRMY Brian Crower Wzmocniony napęd pompy oleju do silników 2JZ wykonany jest wysokiej jakości kutego materiału, całowicie obrabiany CNC. W przeciwieństwie do seryjnego, odlewanego napędu pompy, jest dużo mocniejszy i dokładniej dopasowany. Stroker 2JZ 1200+ - Tłoki 86mm