

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/stroker-kit-2jz-ge-gte-34-2000-tloki-86-75mm-p-35722.html>

## STROKER KIT 2JZ GE GTE 3.4 2000+ Tłoki 86,75mm



Cena brutto	<b>23 999,00 zł</b>
Cena netto	<b>19 511,38 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331192457</b>
Kod producenta	<b>STR-KIT-2JZ-2000+0.7</b>

### Opis produktu

Zestaw części zwiększających pojemność silnika 2JZ nawet do 3.4l. W zestawie znajdują się : - kuty wał FMIC.PRO z wykorbieniem 94mm - kute korbowody I-Beam FMIC.PRO - Kute tłoki Manley TURBO TUFF Platinum CR 9:1 - zębatka pompy oleju na wał firmy Brian CrowerWAŁ. Biorąc sobie do serca stare powiedzenie, że nie ma mocy bez pojemności z przyjemnością wprowadzamy do oferty kuty wał korbowy FMIC.PRO do silnika 2JZ. Dzięki zastosowaniu naszego komponentu można podnieść pojemność skokową silnika aż do 3,4l. Poniżej kalkulator pojemności w zależności od zastosowanych tłoków: - tłoki 86.25mm - 3294 ccm - tłoki 86,5mm - 3317 ccm - tłoki 86,75mm - 3332 ccm - tłoki 87mm - 3351 ccm Dzięki zaawansowanemu procesowi produkcyjnemu na maszynach CNC wał FMIC.PRO jest zdecydowanie lżejszy niż element OEM. Przez spadek masy wirującej silnik może kręcić się wyżej i szybciej. Proces obróbki cieplnej i azotowanie zdecydowanie podnoszą odporność na zużycie w ekstremalnych warunkach, a poprawiony system smarowania poprawia jego żywotność. Podstawowe dane techniczne: - waga 21,9kg (OEM 27,12kg) - wykorbienie 94mm (OEM 86mm)KORBOWODY Komplet kutych korbowodów FMIC.Pro wykonanych w technologii I-beam do silników Toyoty 2JZ-GTE. Najwyższej jakości korbowody FMIC.Pro, wykonane ze kutej stali AISI 4340 i odgazowywane próżniowo. Dzięki zastosowaniu przekroju I-beam osiągają wytrzymałość do 400KM na cylinder. Wzmocniona główka, wyposażona w wysokiej jakości panewkę umożliwia zastosowanie pływającego sworznia. Zaprojektowane z dbałością o każdy szczegół uwzględniając nasze wieloletnie doświadczenie w dostarczaniu najwyższej jakości części do wyczynowych silników. Korbowody zostały stworzone do użytku ze śrubami ARP2000 które znajdują się w zestawie! Każdy korbowód po obróbce jest śrutowany powierzchniowo. Korbowody FMIC.Pro to idealny wybór do budowy mocnego silnika oferując najwyższą jakość, którą można porównać do światowych liderów branży, w o wiele niższej cenie. Długość: 142mm Sworzeń: 22mm Śruby: 3/8" TŁOKI PLATINUM SERIES LIGHTWEIGHT PISTONS Zaprojektowany specjalnie dla entuzjastów silników Toyoty 2JZ, szukających absolutnie "najlepszych z najlepszych", tłoki Manley Turbo Tuff Platinum 2JZ dostarczają wszystko i wiele więcej! Tłoki przygotowane są pod custom-owy wał korbowy i wykonane z aluminium 2618, czyli aluminium o mniejszej zawartości krzemu niż w przypadku konkurencji. W komplecie znajdują się: - komplet tłoków CR 9:1- komplet pierścieni- komplet sworzni- komplet zabezpieczeń sworznia ZĘBATKA FIRMY Brian Crower Wzmocniony napęd pompy oleju do silników 2JZ wykonany jest wysokiej jakości kutego materiału, całkowicie obrabiany CNC. W przeciwieństwie do seryjnego, odlewanego napędu pompy, jest dużo mocniejszy i dokładniej dopasowany. Stroker 2JZ 2000+ - Tłoki 86,75mm