

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/surge-tank-fst-r-z-zintegrowanym-regulatorem-dla-pojedynczej-pompy-ti-automotive-e5lm-radium-engineering-p-3143.html>



Surge Tank FST-R Z ZINTEGROWANYM REGULATOREM DLA POJEDYŃCZEJ POMPY TI AUTOMOTIVE E5LM RADIUM ENGINEERING

Cena brutto	2 999,00 zł
Cena netto	2 438,21 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331174370
Kod producenta	USA-RAD-20-0368-00

Opis produktu

Zbiornik wyrównawczy paliwa (Surge Tank) z zintegrowanym regulatorem paliwa został zaprojektowany tak, aby zapobiec sytuacji braku paliwa, nawet przy ekstremalnych przeciążeniach. W przypadku Surge Tank FST-R regulator jest wbudowany w zbiornik wyrównawczy i recyrkuje paliwo wewnętrznie. Nadmiar paliwa w zbiorniku wyrównawczym jest zwracany z powrotem do głównego zbiornika paliwa pojazdu. Montaż zbiornika wyrównawczego (Surge Tank) jest również łatwym sposobem na ulepszenie wydajności układu paliwowego bez modyfikowania zbiornika paliwa OEM. Cechy FST-R: -Pełna konstrukcja aluminiowa CNC -Anodowane dla kompatybilności ze wszystkimi rodzajami paliwa -Zintegrowany regulowany regulator ciśnienia paliwa -Wymienne rozmiary kryz regulatora w celu dopasowania wydajności różnych pomp -Niklowane złącze elektryczne -Trzy męskie złącza AN-6 Rewolucyjny pomysł wbudowanego regulatora eliminuje potrzebę stosowania zewnętrznego regulatora ciśnienia paliwa wraz z dodatkowymi złączkami i węzami. Upraszcza to instalację, zmniejsza całkowity koszt, zmniejsza wagę i eliminuje potencjalne punkty nieszczelności w układzie paliwowym. Ponadto system ten umożliwia niższą temperaturę paliwa, ponieważ paliwo nie wraca z gorącej komory silnika do zbiornika wyrównawczego, tylko jest kierowane do głównego zbiornika paliwa. Podobnie jak wszystkie zbiorniki wyrównawcze paliwa Radium, ten uniwersalny produkt może być używany do wszelkich zastosowań z wtryskiem paliwa i jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa. FST-R można skonfigurować ze wszystkimi 39-milimetrowymi pompami paliwowymi wielu wiodących producentów. Uwaga: FST-R nie jest dostępny w konfiguracjach z dwiema pompami. W zestawie znajdują się dwie wymienne kryzy z obliczonymi średnicami przepływu, aby dopasować przepływ pompy paliwa do regulatora. Co więcej, ta dodatkowa precyzja zapobiega trzepotaniu membrany i optymalizuje stabilność ciśnienia. W przypadku modelu 20-0368-00 Ti Automotive E5LM FST-R dołączony jest zawór zwrotny 20-0598, który zapobiega przepływowi wstecznemu. Instrukcja PDF