

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/szpilki-bloku-silnika-walu-arp-do-mazda-miata-mx-5-1.8-bp-p-44948.html>

## Szpilki Bloku Silnika Wału ARP do Mazda Miata Mx-5 1.8 BP



Cena brutto	<b>777,00 zł</b>
Cena netto	<b>631,71 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ZRP-ARP-218-5401</b>

### Opis produktu

Zestaw szpilek głównych ARP o zwiększonej wytrzymałości - Mazda Miata / MX-5 1.8L BP Zestaw szpilek głównych ARP o zwiększonej wytrzymałości przeznaczony do silników Mazda Miata / MX-5 1.8L BP. Jest to rozwiązanie klasy premium, zaprojektowane w celu zwiększenia stabilności wału korbowego oraz wyeliminowania przesunięć i zużycia czap głównych (main cap fretting) w silnikach pracujących pod dużym obciążeniem. Szpilki wykonane są z wysokiej jakości stali chromowo-molibdenowej 8740 i poddane obróbce cieplnej do wytrzymałości na rozciąganie 200 000 psi. Precyzyjne walcowane gwinty typu J-form, wykonywane po obróbce cieplnej, zapewniają nawet do 2000% wyższą wytrzymałość gwintu w porównaniu do standardowych rozwiązań. Zastosowanie szpilek głównych ARP znacząco redukuje ugięcie wału korbowego, poprawia stabilność dolnego bloku silnika i zwiększa jego trwałość. Zestaw jest idealny zarówno do silników sportowych, tuningowanych, jak i wyczynowych. Każdy komplet zawiera utwardzane, precyzyjnie szlifowane podkładki równoległe oraz nakrętki klasy lotniczej, gwarantujące maksymalną niezawodność montażu. Najważniejsze cechy: Stal chromowo-molibdenowa 8740 klasy premium Wytrzymałość na rozciąganie: 200 000 psi Walcowane gwinty J-form Redukcja ugięcia wału i zużycia czap głównych Podkładki i nakrętki najwyższej jakości w zestawie Specyfikacja techniczna: Silnik: Mazda BP Zastosowanie: Mazda Miata / MX-5 1.8L BP Seria: ARP Main Stud Kit Materiał: 8740 Chrome Moly Wytrzymałość: 190 000 - 200 000 psi