

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/szpilki-do-glowicy-arp-102-4701-nissan-silvia-sr20det-p-44822.html>

## Szpilki do głowicy ARP 102-4701 Nissan Silvia SR20DET



Cena brutto	<b>1 399,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 137,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-ARP-102-4701</b>

### Opis produktu

Nazwa: ARP HEAD STUDS Nissan Silvia SR20DET Marka - ARP Numer części - ARP-102-4701 Kraj produkcji - Stany Zjednoczone Nie bez powodu praktycznie każdy czołowy profesjonalny konstruktor silników polega na szpilkach głowicy ARP Pro Series w swoich wyczynowych jednostkach. Krótko mówiąc, nie ma dziś na rynku lepszego zestawu szpilek. ARP używa wyłącznie najwyższej klasy stopu 8740 oraz zastrzeżonego stopu ARP2000, które mają parametry znacznie przewyższające stale stopowe klasy „lotniczej”. Każdą szpilkę umieszcza się pionowo w specjalnych stojakach i precyzyjnie poddaje obróbce cieplnej do wytrzymałości 190 000 psi dla materiału 8740 oraz 220 000 psi dla materiału ARP2000. Taki proces zapewnia pełną penetrację cieplną, a uzyskane rezultaty są znacznie lepsze niż w przypadku gorszych jakościowo szpilek innych producentów, którzy wrzucają elementy luzem do kosza i liczą na szczęście. Warto zauważyć, że słabsze jakościowo szpilki nie są nawet szlifowane bezkłowo — gwint toczy się na pręcie (najczęściej przed obróbką cieplną, gdy materiał łatwiej się obrabia). Dzięki temu, że szpilki ARP wytwarza się z wyjątkowo ciasnymi tolerancjami, uszczelki i głowice cylindrów dosłownie wsuwają się na miejsce i ustawiają idealnie — czego nie osiągniesz z szpilkami głowicy gorszej jakości. Zastosowanie szpilek znacznie ułatwia montaż silnika (zwłaszcza jednostek wyczynowych, które wymagają częstego i szybkiego serwisowania), zapewniając prawidłowe ustawienie głowicy i uszczelki. Szpilki zapewniają też dokładniejsze i bardziej powtarzalne dociążenie momentem. Oto dlaczego. Gdy do mocowania głowicy używasz śrub, element złączny jest faktycznie „skręcany” podczas dokręcania do wymaganego momentu, więc jednocześnie działa na niego dwa różne obciążenia. Szpilkę należy wkręcać w „zrelaksowanym” stanie — nigdy nie dociągać jej na siłę za pomocą skontrolowanej nakrętki. Jeśli wszystko jest prawidłowe, szpilkę wkręca się ręcznie do oporu. Wtedy, podczas dokręcania nakrętki, szpilka będzie się rozciągać wyłącznie w osi pionowej. Pamiętaj: krótsza szpilka z podtoczeniem ma charakterystykę sprężystości podobną do dłuższej szpilki z pełnym trzpieniem. Zapewnia to bardziej równomierną siłę docisku głowicy. ARP - Automotive Racing Products to producent elementów złącznych/śrub stosowanych w silnikach i układach napędowych, od części zamiennych OEM po specjalistyczne elementy dla sportu motorowego. ARP jest światowym liderem w technologii elementów złącznych. Asortyment obejmuje wysokiej jakości, wydajne części zamienne OEM oraz wyspecjalizowane elementy do Formula 1, IndyCar, NASCAR, NHRA drag racing i zastosowań morskich. Aby zapewnić optymalną kontrolę jakości, ARP stał się wyjątkowo samowystarczalny i kontroluje wszystkie etapy procesu produkcyjnego. Dzięki temu ARP zbudował reputację marki z najwyższej półki na rynku.