Dane aktualne na dzień: 01-01-2026 19:35

Link do produktu: https://bizongarage.pl/szpilki-do-glowicy-arp-204-4708-audi-25l-tfsi-20v-ea855evo-daza-hsk-arp2000-p-19639.html

Szpilki do głowicy ARP 204-4708 Audi 2.5L TFSI 20v EA855EVO DAZA HSK-ARP2000

Cena brutto	**2 282,15 zł**
Cena netto	**1 855,41 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**331468919**
Kod producenta	**USA-ARP-204-4708**

Opis produktu

Nazwa: Szpilki do głowicy ARP 204-4708 Audi 2.5L TFSI 20v EA855EVO DAZA HSK-ARP2000

Marka - ARP

Numer części - ARP-204-4708

Kraj produkcji - Stany Zjednoczone

Nie bez powodu praktycznie każdy czołowy profesjonalny konstruktor silników polega na szpilkach głowicy z serii ARP Pro w swoich wyczynowych zespołach napędowych. Mówiąc wprost nie ma dziś lepszej konfiguracji szpilek na rynku. ARP używa tylko stopu premium 8740 i zastrzeżonego stopu ARP2000 które są oceniane znacznie lepiej niż stale stopowe jakości „lotniczej”. Po drugie każda szpilka jest umieszczona pionowo do specjalnych stojaków i precyzyjnie poddawana obróbce cieplnej do 190 000psi dla materiału 8740 i 220 000psi dla materiału ARP2000. Ta procedura zapewnia całkowite przenikanie ciepła a wyniki są znacznie lepsze niż w niższej jakości szpilkach innych producentów. Ważne jest aby pamiętać, że szpilki o niższej jakości nie są nawet pozbawione środka - materiał jest walcowany w postaci pręta (głównie przed obróbką cieplną, gdy materiał jest łatwiej obrabiać). Ponieważ szpilki ARP są produkowane z tak wysokimi tolerancjami zauważysz, że uszczelki i głowice cylindrów dosłownie ślizgają się na swoim miejscu i są idealnie dopasowane – nie dzieje się się tak w przypadku szpilek do głowicy gorszej jakości.

Używanie szpilek znacząco ułatwia montaż silnika (zwłaszcza silnika do motorsportu który musi być serwisowany często i szybko!) z zapewnieniem prawidłowego ustawienia głowicy cylindra i uszczelki. Szpilki zapewniają również dokładniejsze i bardziej spójne oddawanie momentu obrotowego. Kiedy używasz śrub do zabezpieczenia głowicy zapięcie jest w rzeczywistości „skręcane” podczas dokręcania do poprawnej wartości. W związku z tym śruba reaguje jednocześnie na dwie różne siły. Szpilka powinna być zainstalowany w trybie „odprężonym” - nigdy nie należy jej mocno dokręcać za pomocą zakleszczonej nakrętki. Jeśli wszystko jest w porządku szpilkę należy zainstalować ręcznie. Następnie po ustawieniu mocy momentu obrotowego do nakrętki szpilka się rozciągnie tylko na osi pionowej. Pamiętaj, że podcięty krótszy trzpień będzie miał wartość podobną do dłuższego standardowego trzpienia. Zapewnia to bardziej równomierną siłę zaciskającą na głowicy.