

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/ts-2-performance-turbocharger-water-cooled-6466-v-band-082ar-internally-wastegated-p-52801.html>



## TS-2 Performance Turbocharger Water Cooled 6466 V-Band 0.82AR Internally Wastegated

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Cena brutto      | <b>13 099,99 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>10 650,40 zł</b>      |
| Numer katalogowy | <b>TS-2-6466B-VB082I</b> |

### Opis produktu

Smaller, Lighter and Faster – Seria turbosprężarek Turbosmart została opracowana, aby wykorzystać nowoczesne materiały, projekty i techniki produkcji, tworząc gamę turbodźwek, które spełniają wymagania zarówno motorsportu, jak i entuzjastów osiągow. Każda turbosprężarka Turbosmart jest standardowo wyposażona we wszystko, czego potrzebujesz do instalacji, w tym flansze spawane, zaciski V-band, uszczelki, doprowadzanie oleju i odprowadzanie, a także doprowadzanie i odprowadzanie wody są wliczone w cenę. Seria TS-2 to turbosprężarki chłodzone wodą i olejem z lekkimi żywymi obudowami turbiny, opatentowanymi łożyskami i kombinacją wałów, które zapewniają odpowiedź transjenta, o której nie mieliście pojęcia, z wydajnością, jakością, niezawodnością i wsparciem, które znamy od Turbosmart. Ultra niska masa obrotowa naszej unikalnej kombinacji łożysk i wałów jest dopasowana do agresywnej aerodynamiki sprężarki, aby zapewnić wysoki poziom wydajności przy niższych prędkościach wału, który jest połączony z unikalnym kołem turbinowym, aby zapewnić moc przy dużych obciążeniach i zachować przepływ. Seria turbosprężarek TS-2 przyjęła podejście od silnika do silnika, mając na celu uzyskanie mocy poprzez obniżenie ciśnienia wydechu oraz turbosprężarki o wysokiej wydajności - będąc jednocześnie mniejszymi, lżejszymi i szybszymi w odpowiedzi niż inne rozwiązania na rynku. Cechy: Niezrównana odpowiedź transjenta, Agresywna aerodynamika z 7+7 2618 Aluminium rozdzielające koła, Lekkie żywe turbiny ze stali nierdzewnej 310s, Lekkie pokrywy sprężarki z aluminium, Projektowanie z wykorzystaniem CFD zapewniające optymalne A/R i przepływ, Koło turbinowe z Inconel 713C do ekstremalnie wysokich temperatur spalin, Zbalansowane na prędkość VSR, Opatentowany podwójny system łożysk ceramicznych, Zintegrowane tarcze ze stali na korpusie środkowym, Specyfikacje: Wejście sprężarki: 4" / 101.6mm, Induktor sprężarki: 64mm, Wejście turbiny: V-Band (2.25") Ekstuder turbiny: 66mm, AR turbiny: 0.82, Wyjście turbiny: V-Band (3.00") Waga: 6.06kg / 13.3lbs Moc: 825-955KM