

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowa-glowica-cylindrow-fmiceu-do-silnikow-ls1-p-53882.html>

## Tuningowa Głowica cylindrów FMIC.EU do silników LS1



Cena brutto	<b>3 999,98 zł</b>
Cena netto	<b>3 252,02 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FMICEU-HEAD-001</b>
Kod EAN	<b>5906702503106</b>

### Opis produktu

Tuningowa Głowica cylindrów FMIC.EU do silników LS1 Tuningowa Głowica FMIC.EU została zaprojektowana z myślą o jednostkach LS1, zapewniając optymalne osiągi zarówno w zastosowaniach torowych, jak i drogowych. Wykonana z aluminium 6061-T6, charakteryzuje się wysoką wytrzymałością mechaniczną, odpornością na temperaturę oraz precyzyjną obróbką CNC. Obróbka cieplna w procesie T6 zwiększa twardość materiału i stabilność wymiarową, co gwarantuje trwałość oraz niezawodność w ekstremalnych warunkach pracy. Zoptymalizowane kształty kanałów dolotowych i komór spalania zapewniają doskonałe przepływy. Powiększona konstrukcja kanałów dolotowych i wylotowych umożliwi efektywniejsze napełnianie cylindrów, co przekłada się na wyższą sprawność przepływu powietrza i lepsze osiągi w pełnym zakresie obrotów, bez utraty momentu w niskim i średnim zakresie. Wylot kanału wydechowego zaprojektowano centralnie względem zaworu, co pozwala uzyskać bardziej równomierny przepływ i zwiększoną wydajność układu wydechowego. Materiał: aluminium 6061-T6 poddane obróbce cieplnej (T6 heat-treated) Pojemność komory spalania: 68 cc Objętość kanału dolotowego: 240 cc Wymiary kanału dolotowego: (25 x 80 mm) Objętość kanału wylotowego: 100 cc Wymiary kanału wylotowego: (42 x 36 mm) Pozycja świecy zapłonowej: jak w oryginale (OE Stock) Średnica zaworu dolotowego: 45 mm Średnica zaworu wylotowego: 35 mm Średnica trzonka zaworu: 8 mm Średnica gniazda sprężyny zaworu (wewnętrzna): 34 mm Materiał przewodniczy zaworowych: brąz manganowy (Manganese Bronze) Średnica zewnętrzna przewodniczy zaworu: 12.50 mm - 14 mm u podstawy Zalety konstrukcji: Wysoka wytrzymałość i stabilność dzięki zastosowaniu aluminium 6061-T6 Ulepszony przepływ dzięki poprawionej geometrii kanałów Lepsza reakcja silnika przy wysokich obrotach Trwałe przewodnice z brązu manganowego odporne na zużycie Idealne dopasowanie do seryjnych komponentów LS1 Zastosowanie: Dedykowana do silników LS1 z kolektorem typu Cathedral Port, stosowanych w pojazdach Chevrolet, Pontiac i GM Performance. Idealna dla użytkowników oczekujących wysokiej trwałości, precyzji wykonania oraz wzrostu mocy bez utraty niezawodności.