

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowa-glowica-cylindrow-fmiceu-do-silnikow-ls3-p-53883.html>

Tuningowa Głowica cylindrów FMIC.EU do silników LS3



Cena brutto	3 999,98 zł
Cena netto	3 252,02 zł
Numer katalogowy	FMICEU-HEAD-002
Kod EAN	5906702503113

Opis produktu

Tuningowa Głowica cylindrów FMIC.EU do silników LS3 Tuningowa Głowica FMIC.EU została zaprojektowana z myślą o jednostkach LS3, zapewniając optymalne osiągi zarówno w zastosowaniach torowych, jak i drogowych. Wykonana z aluminium 6061-T6, charakteryzuje się wysoką wytrzymałością mechaniczną, odpornością na temperaturę oraz precyzyjną obróbką CNC. Obróbka cieplna w procesie T6 zwiększa twardość materiału i stabilność wymiarową, co gwarantuje trwałość oraz niezawodność w ekstremalnych warunkach pracy. Zoptymalizowane kształty kanałów dolotowych i komór spalania zapewniają doskonałe przepływy. Powiększona konstrukcja kanałów dolotowych i wylotowych umożliwi efektywniejsze napełnianie cylindrów, co przekłada się na wyższą sprawność przepływu powietrza i lepsze osiągi w pełnym zakresie obrotów, bez utraty momentu w niskim i średnim zakresie. Wylot kanału wydechowego zaprojektowano centralnie względem zaworu, co pozwala uzyskać bardziej równomierny przepływ i zwiększoną wydajność układu wydechowego. Materiał: aluminium 6061-T6 poddane obróbce cieplnej (T6 heat-treated) Pojemność komory spalania: 70 cc Objętość kanału dolotowego: 273 cc Wymiary kanału dolotowego: 31,5 x 67 mm Objętość kanału wylotowego: 94 cc Wymiary kanału wylotowego: 45,5 x 43 mm Pozycja świecy zapłonowej: jak w oryginale Średnica zaworu dolotowego: 48.5 mm Średnica zaworu wylotowego: 35 mm Średnica trzonka zaworu: 7.7 mm Średnica gniazda sprężyny zaworu: 40 mm Materiał prowadnic zaworowych: brąz manganowy Średnica zewnętrzna prowadnicy zaworu: 12.50 mm - 14 mm u podstawy Zalety konstrukcji: Wysoka wytrzymałość i stabilność dzięki zastosowaniu aluminium 6061-T6 Ulepszony przepływ dzięki poprawionej geometrii kanałów Lepsza reakcja silnika przy wysokich obrotach Trwałe prowadnice z brązu manganowego odporne na zużycie Idealne dopasowanie do seryjnych komponentów LS3 Zastosowanie: Dedykowana do silników LS3, stosowanych w pojazdach Chevrolet, Pontiac i GM Performance. Idealna dla użytkowników oczekujących wysokiej trwałości, precyzji wykonania oraz wzrostu mocy bez utraty niezawodności.