

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowe-walki-rozrzadu-swiatek-bmw-m10-18-8v-184ka-1980-1984-stage-gt-p-20027.html>



## Tuningowe wałki rozrzadu Świątek BMW M10 1.8 8v ( 184KA ) 1980-1984 Stage GT

Cena brutto	<b>3 564,54 zł</b>
Cena netto	<b>2 898,00 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331510976</b>
Kod producenta	<b>BW.25890</b>

### Opis produktu

Tuningowe wałki rozrzadu Świątek BMW M10 1.8 8v (184KA) 1980-1984 Stage GT Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia - seryjne Całk. 1.0 mm 2,0 mm 6.99mm 258° - 211° Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 6.99mm 258° - 211° Wałki rozrzadu zmieniają charakterystykę pracy silnika - poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT - wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R - mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R - wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W - wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm<sup>3</sup> silnika.