

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-lewy-swiatek-porsche-911-36-12v-gt-stage-2-p-20042.html>



Tuningowy wałek rozrządu lewy Świątek Porsche 911 3.6 12v GT Stage 2

Cena brutto	3 564,54 zł
Cena netto	2 898,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331511014
Kod producenta	PR.29860-L

Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu lewy Świątek Porsche 911 3.6 12v GT Stage 2 Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia 113° (113°) serial Całk. 1.0 mm 2,0 mm 8,50mm (8,00 mm) 288° (279°) 262° (254°) 241° (233°) Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 7,95mm (7,40 mm) 289° (271°) 256° (242°) 235° (219°) Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika – poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT – wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R – mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R – wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W – wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm³ silnika.